

 Gemeente Roosendaal	24-uursvraag
	 PARTIJ VAN DE ARBEID Commissie omgeving

Datum verzoek: 17-11-2014

Aan: wethouder Lok

Betreft: Dossier A58 West-Brabant

Toelichting:

De Brabant-Zeeuwse Werkgeversvereniging (BZW) vroeg afgelopen week, terecht, aandacht voor het fileleed bij knooppunt De Stok en de veiligheid op de snelweg A58 tussen Roosendaal en Bergen op Zoom.

De BZW wil dat Rijkswaterstaat dit gaat bekijken, samen met het onderzoek wat Rijkswaterstaat zal gaan doen, na opening van de snelweg A4, naar knooppunt Zoomland bij Bergen op Zoom. Het onderzoek kan worden uitgebreid dus ook gericht op de veiligheid op de snelweg A58 tussen Roosendaal en Bergen op Zoom en het fileleed bij knooppunt de Stok, aldus de BZW.

In het kader van mobiliteit en bereikbaarheid pleit de PvdA al langer voor omlegging van de A58, goede doorstroming van het snelwegverkeer en natuurlijk verkeersveiligheid op de diverse knooppunten als knooppunt de Stok en Zoomland.

De afgelopen jaren is er onder meer door de gemeente Roosendaal een knelpuntenanalyse A58 opgesteld en wordt gekeken welke oplossingsrichtingen en financiering / subsidies er zijn voor deze knelpunten.

De mobiliteitsagenda 2010 – 2014 van de gemeente Roosendaal geeft aan dat: *“De doelstelling is om de A58 - die nu nog dwars door de stad loopt - op termijn om de stad te leiden. Een belangrijke stap voor de korte termijn is om de 'A58 West-Brabant' op de bestuurlijke agenda te krijgen van het rijk en de aandacht te behouden van de provincie Noord-Brabant. Goed is te melden dat in samenwerking met BZW Roosendaal een studie wordt uitgevoerd naar de mogelijkheden van alternatieve financieringsvormen, bijvoorbeeld in de vorm van publiek private samenwerking. Daarbij worden ook de mogelijkheden voor een versnelde realisatie in kaart gebracht.”*

De PvdA is ook bekend met het bestaan van de Stichting A58, die zich met name focust op Eindhoven, Tilburg en Breda, zie <https://innova58.mett.nl/default.aspx>

De PvdA heeft daarom de volgende vragen aan het college van B&W:

1. Op welke wijze ondersteunt u de oproep van de BZW aan Rijkswaterstaat?
2. Zoekt u verbinding met het college van B&W gemeente Bergen op Zoom om de A58 en de genoemde knooppunten op de agenda te krijgen bij het Rijk en de Provincie?
3. Wat is de stand van zaken m.b.t. de acties gericht op de A58? Kortom wat is het resultaat van de in de mobiliteitsagenda 2010 – 2014 opgenomen doelstelling om de A58 - die nu nog dwars door de stad loopt - op termijn om de stad te leiden en de oplossingen t.a.v. de knelpuntenanalyse A58?

4. Welke inzet bestaat er vanuit Roosendaal en de regio gericht op de toekomst t.a.v. de doelstelling om de A58 - die nu nog dwars door de stad loopt - op termijn om de stad te leiden en de oplossingen t.a.v. de knelpuntenanalyse A58?
5. Op welke wijze wordt er deelgenomen aan de Stichting A58? Is Roosendaal en West-Brabant in beeld bij de Stichting A58?

Alvast dank voor uw antwoorden.

Namens de PvdA fractie,
Michael Yap

Wij beantwoorden de vragen als volgt

1. De oproep wordt ondersteund, maar de kwestie is wel enigszins gecompliceerder dan de BZW voorstelt. Dit heeft alles te maken met de accenten en prioriteiten die voor de komende jaren door het min. van I&M zijn gesteld aan de belangrijkste infrastructurele projecten en oplossingen via de systematiek en gelden van het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT). Geen van de A58 knelpunten van de A58 zijn 'MIRT-waardig' en kunnen rekenen op steun vanuit het MIRT. De gelden hiervoor zijn tot 2028 reeds gereserveerd voor infrastructurele projecten die een hogere prioriteit hebben en voldoen aan de MIRT voorwaarden en restricties.

2. De verbinding met Bergen op Zoom is al geruime tijd gelegd en wordt nu via de Regio West-Brabant gespeeld. De knelpunten op de A58 West-Brabant zijn rechtstreeks opgenomen als prioriteit in het Uitvoeringsprogramma van het poho Mobiliteit van de regio. De contacten hierover lopen richting provincie Brabant, min. van I&M en vaste Kamercommissie I&M.

3. Zoals in vraag 1 al aangegeven heeft de omlegging van de A58 als oplossing voor Roosendaal geen de komende jaren geen prioriteit bij het min. van I&M. De huidige en toekomstige knelpunten scoren momenteel onvoldoende zwaar om een dergelijke ingrijpende en dure oplossing te bewerkstelligen met volledige steun van het ministerie. Desondanks zullen we blijven ijveren voor de omlegging van de A58.

4. De knelpuntenanalyse is momenteel onderwerp van gesprek tussen regio, provincie en min. I&M. Er momenteel vooral gezocht naar mogelijkheden om de regionale knelpuntenanalyse van de A58 West-Brabant aan te haken bij de toezegging in het bestuurlijk overleg MIRT (BO-MIRT) van Zeeland gehouden in 2013. De door ons gesignaleerde toekomstige knelpunten bij openstelling van de A4 op de A58 zijn basis geweest om tot een toezegging van de minister te komen inzake het uitvoeren van een verkeersmonitor naar de effecten van de A4 op de A58 in het algemeen en knooppunt zoomland in het bijzonder.

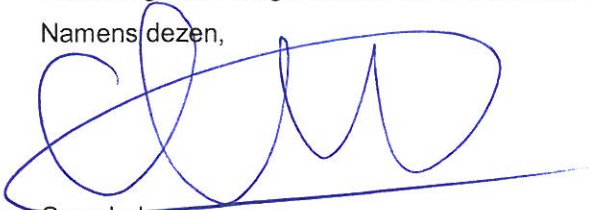
De regio heeft via de provincie deze toezegging tot een monitor aangegrepen om de effecten van de A4 op de autosnelwegen (A17, A58, etc.) in West-Brabant te onderzoeken. In het huidige BO-MIRT is deze optie onderwerp van gesprek tussen Provincie Zeeland en Brabant, de RWB en Rijkswaterstaat om hieraan gevolg te geven. Binnenkort vinden hier gesprekken plaats, om begin 2015 hier concrete afspraken over te kunnen maken.

5. De gemeente Roosendaal heeft destijds het initiatief van de Stichting A58 ondersteunt. Ook de RWB doet dit vanuit de regio in het algemeen en de betrokken tracégemeenten in het bijzonder. Tevens wordt er deelgenomen aan het project InnovA58 om met innovatieve oplossingen de doorstromingsperikelen op de A58 te verbeteren. Overigens wel een project met een enigszins lange adem.

Wij hopen u hiermee in voldoende mate te hebben geïnformeerd,

Het college van burgemeester en wethouders van Roosendaal,

Namens dezen,

A handwritten signature in blue ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the end.

Cees Lok

Wethouder bereikbaarheid en mobiliteit