

 Gemeente Roosendaal	Schriftelijke vraag 
Datum	13 juni 2016
Onderwerp	Stremming door spoor
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Nee
Beleidssterrein	Omgeving
Portefeuillehouder	Wethouder Lok

De Tolberg kent geen mobiliteitsproblemen volgens de wethouder. Echter, 10 juni 2016 blokkeerde het spoor weer de doorgang voor het autoverkeer. Ditmaal was de Bergsebaan aan de beurt. Niet direct de Tolberg, maar wel de spoorlijn vanuit België waar de stremming plaats vond.

In dit verband stelt de VLP de volgende vragen:

1. Is de wethouder bekend met deze stremming?
2. Betrof het een goederentrein of een reizigerstrein?
3. Hoelang is de overweg precies gestremd geweest voor autoverkeer?
4. Hoeveel treinen hebben vertraging opgelopen of zijn geschrapt uit het dienstrooster?

Uit een recent gesprek met ProRail bleek dat bij de spoorwegovergangen op hetzelfde traject ook veiligheidsmaatregelen worden getroffen. Een goede zaak, maar daarmee wordt het toch weer een probleem voor de Tolberg, omdat het de spoorwegoverwegen van de Willem Dreesweg betreffen.

5. Kan de wethouder bevestigen dat er extra veiligheidsmaatregelen getroffen zijn voor de spoorwegoverwegen Willem Dreesweg-Zuid en of Willem Dreesweg-Noord?

Het veiligheidssysteem dat toegepast wordt op het traject waar het nu om gaat, is hetzelfde veiligheidssysteem dat gebruikt wordt op het spoortraject waar recent in België enkele doden te betreuren waren.

6. Kan de wethouder bevestigen dat op beide traject dezelfde veiligheidssystemen worden toegepast?
7. Kan de wethouder aangeven welke inspanningen hij verricht of heeft verricht om de veiligheid van de Roosendalers die dagelijks over dit traject reizen te garanderen?

Namens de fractie van de VLP,
Jos Heeren

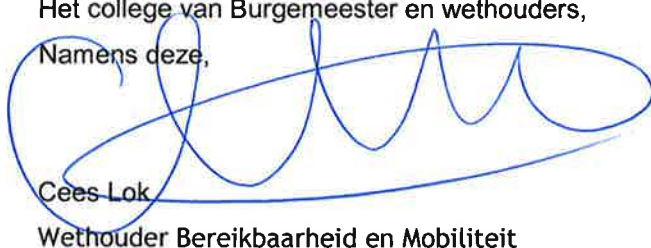
Wij beantwoorden uw vragen als volgt:

1. Nee, ik was niet bekend met deze stremming
2. Zie beantwoording vraag 1, Prorail heeft ons er niet over geïnformeerd.
3. Zie beantwoording vraag 2
4. Zie beantwoording vraag 2..
5. De veiligheidssystemen op internationale en/of landelijke spoorwegen zijn de verantwoordelijkheid van Prorail en het ministerie van Infrastructuur en Milieu. De gemeente Roosendaal heeft daar geen inzicht in. Wij hebben uw vraag daarom uitgezet bij de spoorbeheerder Prorail. Op het moment van het versturen van deze beantwoording hebben wij geen antwoord ontvangen.
6. Zie beantwoording op vraag 5.
7. Zie beantwoording op vraag 5.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Het college van Burgemeester en wethouders,

Namens deze,



Cees Lok

Wethouder Bereikbaarheid en Mobiliteit