

Schriftelijke vraag		Gesteld door: VLP	
Datum	25 september 2019		
Onderwerp	Gevaarlijke situatie burgemeester Freijterslaan door werkzaamheden aan rotonde		
Portefeuillehouder	Wethouder C.A. (Cees) Lok		
Overige betrokken portefeuillehouder(s)			

De fractie heeft de volgende vragen:

De fractie van de VLP wil met deze schriftelijke vragen het college verzoeken om direct in actie te komen in een uiterst urgente en gevaarlijke situatie.

Het betreft hier de situatie die per direct is ontstaan op de Burgemeester Freijterslaan door werkzaamheden aan de rotonde. Hierbij zijn het fietspad en voetpad volledig afgesloten en is er ter plaatse veel mis.

Het gaat hierbij o.a. om de volgende punten:

- Er is alleen direct ter plaatse bij de rotonde een enkel omleidingsbord geplaatst
- Op andere routes staat er geen enkel bord
- De bebording is niet juist weergegeven voor fietsers
- Voor voetgangers is er geen veilige oversteek ter hoogte van de Hulsdonksestraat-Wouwseweg
- Er staat maar 1 verkeersregelaar en op de verkeerde plek en dat alleen op tijden dat er werkzaamheden worden uitgevoerd

Als fietser fietst men niets vermoedend op de rotonde af, waarbij pas bij de rotonde een bord staat dat fietsverkeer naar de Westrand linksaf moet. Wie links rijdt, botst gelijk op een groot hek en staat midden op straat. Ouderen die van en naar de binnenstad wandelen weten zich geen raad met oversteken; het is te gevaarlijk. En vanaf de Markttunnel is geen routewijziging opgenomen met als gevolg dat al het fiets en bromverkeer terug wordt geleid.

De chaos is dus compleet. Één van de, zo niet het drukste kruispunt van Roosendaal, is voor fietsers en voetgangers volledig ontwricht. De werkzaamheden zijn voorzien voor een periode van 5 weken, zonder afdoende communicatie, zonder juiste om-rij routes en zonder veilige oversteekpunten.

Hier zijn overduidelijk fouten gemaakt, waarbij het nu zaak is deze per urgentie te corrigeren, om de veiligheid van fietsers, voetgangers en andere weggebruikers te waarborgen.

Een evaluatie achteraf is even zorg voor later, maar desalniettemin noodzakelijk.

De VLP verzoekt het College om direct in te grijpen en heeft hierbij de volgende vragen;

1. Hoe komt het dat de omleidingsborden voor fietsers niet of verkeerd zijn geplaatst? Wie is hiervoor verantwoordelijk, de aannemer of de Gemeente?

2. Welke afspraken zijn er gemaakt met de aannemer over de inzet van verkeersregelaars en waarom worden deze niet ingezet op drukke tijden, voor en na de werkzaamheden (zoals op zaterdag en avonden)?
3. Bent u over deze situatie al eerder geïnformeerd (via meldingen of eigen observatie) en zo ja, waarom heeft u dan niet per direct ingegrepen?

Namens de fractie van VLP,

Arwen van Gestel

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. De omleidingsborden voor de fietsers zijn conform bestekstekening geplaatst, de aannemer is verantwoordelijk voor de juiste plaatsing en de instandhouding.
2. Volgens het bestek dient de aannemer tijdens de werkzaamheden verkeersregelaars ter beschikking te stellen. Dit omdat op de Burgemeester Freijterslaan tijdens de werkzaamheden twee rijbanen worden afgezet om veilig te kunnen werken. Na afloop van de werkzaamheden worden aan het eind van de dag de beide rijbanen weer opengesteld.
3. Naar aanleiding van controle door de gemeente is nogmaals gekeken naar de omleidingen dat heeft er toe geleid dat er extra verwijsborden (met name voor fietsers en voetgangers) geplaatst zijn en aanvullende maatregelen zijn genomen. Er zijn onder andere verkeersregelaars geregeld voor het weekend t.b.v. de voetgangers in de Hulsdonksestraat en de Kade. Gezien de situatie ter plaatse is het buitengewoon lastig om voetgangers een redelijke alternatieve route te bieden. Veilige routes worden al gauw dermate lang dat het risico er in zit dat voetgangers deze niet zullen gaan volgen, hetgeen kan leiden tot extra gevaarlijke situaties. Er wordt gekeken of een tijdelijk zebrapad een oplossing kan bieden.

Met vriendelijke groet,

Namens het college van burgemeester en wethouders,

Cees Lok,

Wethouder mobiliteit.