

 Gemeente Roosendaal	Schriftelijke vraag
	
Datum	31 mei 2017
Onderwerp	Oversteekbaarheid GoStores
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Nee
Beleidsterrein	Omgeving
Portefeuillehouder	Lok

Sinds lange tijd is er sprake van een gevaarlijke situatie voor voetgangers bij het oversteken van de Rucphensebaan tussen GoStores en Oostplein (noordelijke en zuidelijke gedeelte van GoStores).

De Rucphensebaan scheidt de beide winkel- en woonboulevards. Voor bezoekers die veilig willen oversteken is dit op dit punt door het vele verkeer erg lastig.



Om beide gebieden beter en veiliger met elkaar te verbinden is de CDA-fractie van mening dat een voetgangersoversteekplaats erg op zijn plaats zou zijn. Dit is ook zo opgenomen als punt 14 in de

mobiliteitsagenda 2015-2019 als een van de 18 opgaven en ambities uit het Gemeentelijk Verkeers- en vervoersplan.

In de nieuwsbrief Borchwerf 1 & Majoppeveld editie mei, lasen we dat de gemeente met o.a. GoStores een gesprek heeft gevoerd om enkele verkeerstechnische zaken opnieuw te bekijken. Een uitkomst hiervan zou zijn dat er een voetgangersoversteekplaats aan de Rucphensebaan zal worden aangelegd. Hier zijn we natuurlijk erg blij mee. Maar de afwikkeling van het autoverkeer is zeker ook voor verbetering vatbaar.

Daarom onze vragen aan de wethouder:

1. Kan de wethouder bevestigen dat het oversteken van bezoekers tussen beide winkelgebieden kan leiden tot gevaarlijke verkeerssituaties?
2. Kan de wethouder bevestigen dat er definitief een voetgangersoversteekplaats tussen GoStores en Oostplein komt?
3. Op welke termijn zal deze oversteekplaats worden aangelegd en op welke plek precies?
4. In de mobiliteitsagenda is ook aangegeven dat er naar een betere afwikkeling van (auto)verkeer op kruispuntniveau zal worden gekeken. Zijn hier concrete afspraken over gemaakt en zo ja, welke?
5. Tot opgave 14: ontsluiting en oversteekbaarheid GoStores, hoort ook een betere ontsluiting van de gehele woonboulevard. Komt de wethouder hiervoor nog met een uitgewerkt voorstel voor 2019?
6. Bij de processtappen met betrekking tot dit onderdeel is aangegeven dat hierover nog een raadsmededeling zal volgen. Wanneer kunnen we deze verwachten?
7. Zijn er nog andere afspraken gemaakt tussen gemeente en/of GoStores en ondernemersvereniging Majoppeveld aangaande verkeerstechnische zaken?

Bedankt voor de beantwoording,

Namens de CDA fractie,

Robert Breedveld

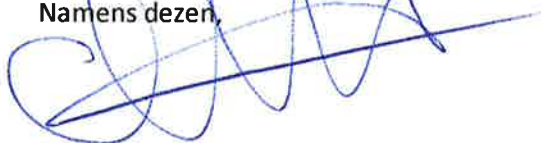
Wij beantwoorden uw vragen als volgt:

1. In z'n algemeenheid kan deelname aan het verkeer, dus ook oversteken, tot onaangename situaties leiden. We hebben al eerder met vertegenwoordigers van de beide winkelgebieden besproken welke maatregelen genomen kunnen worden om de situatie te verbeteren. De aanleg van een voetgangersverkeersoversteekplaats maakte daar onderdeel van uit.
2. Ja, zie het antwoord op vraag 1.
3. De aanleg hiervan wordt afgestemd met aanpassingen op het terrein van GoStores en Oostplein. Deze aanpassingen betreffen het aangeven van duidelijke looproutes voor de voetgangers.
4. De verkeersafwikkeling en oversteekbaarheid GoStores is een van de 18 opgaven uit het GVVP 2015 – 2025, maar niet opgenomen in de 9 prioritaire opgaven van de Mobiliteitsagenda 2015 – 2019.

5. Nee, niet sectoraal vanuit de discipline verkeer. Als er ingrepen worden gedaan gebeurt dat vanuit een integraal perspectief in samenhang met eventuele ruimtelijke aanpassingen van de Oostpoort / VERO-terrein.
6. Zie beantwoording vraag 4.
7. Vooralsnog niet.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,
Namens dezen,



Cees Lok
Wethouder Bereikbaarheid en Mobiliteit

