

 Gemeente Roosendaal	Schriftelijke vraag 
Datum	1 juni 2016
Onderwerp	Veiligheid Stationsplein
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Nee
Beleidsterrein	Omgeving
Portefeuillehouder	Wethouder Lok

De VVD heeft vernomen dat het nogal eens voorkomt dat je als nietsvermoedende voetganger bijna van je sokken wordt gereden door personenauto's die zich op het Stationsplein bij de bushalte bevinden.

De auto's bevinden zich daar om reizigers recht voor de deur af te zetten. Dit is opvallend, want er geldt hier namelijk een verbod voor auto's. Dit staat ook vermeld op verkeersborden. Het levert gevaarlijke situaties op met voetgangers die over de bushaltes naar het station lopen. Tevens zijn er gevaarlijke situaties tussen auto's en bus geconstateerd.

De VVD vindt veiligheid erg belangrijk en heeft daarom de volgende vragen:

1. Wordt er actief gecontroleerd op auto's die langs de bushalte rijden? Zo ja, is er inzicht in welke sancties de doorslag geven dat de automobilist deze fout niet nog eens begaat?
2. In hoeverre zijn er burgers die een ontheffing hebben voor het verbod? Om hoeveel gaat dit en op welke grond is deze ontheffing goedgekeurd?
3. Welke mogelijkheden zijn er om auto's te belemmeren om de bushalte in te rijden?

Namens de VVD,
Marlon Frijters

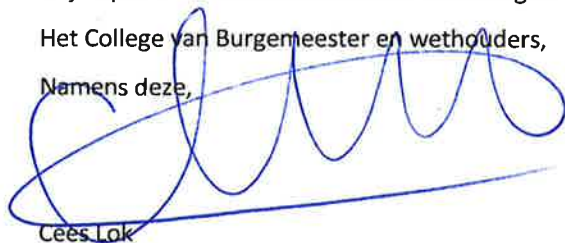
Wij beantwoorden uw vragen als volgt:

1. Er wordt niet actief gecontroleerd op auto's op het stationsplein.
2. Er zijn geen burgers met ontheffing.
3. Door actiever te handhaven en te bezien of de aanwezige bebording verbetering of aanvulling behoeft.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Het College van Burgemeester en wethouders,

Namens deze,



Cees Lok

Wethouder Mobiliteit en Bereikbaarheid