

<b>Schriftelijke vraag</b>		<b>Gesteld door:</b> <b>VVD</b>	
<b>Datum</b>	6 september 2019		
<b>Onderwerp</b>	Verkeersmaatregelen snelheid		
<b>Portefeuillehouder</b>	Wethouder C.A. (Cees) Lok		
<b>Overige betrokken portefeuillehouder(s)</b>	Burgemeester mr. J.M.L. (Jacques) Niederer		

De fractie heeft de volgende vragen:

Al veel is erover gezegd; straten in onze gemeente waar te hard gereden wordt, wel of niet in combinatie met onacceptabel gedrag. De VVD heeft hier al meerdere malen aandacht voor gevraagd.

Onlangs zijn er in de Stationsstraat remmende verkeersmaatregelen getroffen middels aangebrachte witte strepen, inhaalverbod en de cijfers 50 alsmede een geplaatst digitaal snelheidsbord en ook op andere plaatsen in Roosendaal zijn in het verleden verkeersremmende maatregelen genomen.

De VVD-fractie is van mening dat we er met deze maatregelen nog niet zijn en heeft daarom de volgende vragen:

1. Hoe staat u tegenover het gebruik van verkeersremmende maatregelen zoals bijvoorbeeld digitale snelheidsborden die de weggebruiker wijst op hun snelheid, aanpassingen van stoephoogte, meer groen mits mogelijk in de middenberm, enz. in relatie tot een effectieve aanpak om te hard rijden tegen te gaan? Graag een toelichting.
2. In hoeverre bent u bereid om op korte termijn bij de top 10 straten waar met te hoge snelheid wordt gereden, verkeersremmende maatregelen te treffen en dit eventueel uit te breiden naar meerdere wegen?
3. De VVD-fractie is van mening dat controles meer afgestemd moeten zijn op de 24-uurs maatschappij; de problemen zitten meestal in de latere avonduren en in het weekend. Bent u bereid, om samen met de Politie in overleg te gaan om te kijken wat er aan extra capaciteit ingezet kan worden om beter in te kunnen spelen op de 24-uurs maatschappij?
4. In hoeverre bent u van mening dat de extra inspanningen op een positieve manier bij zullen dragen aan het (verkeers)veiligheidsgevoel van onze inwoners?
5. In hoeverre bent u bekend met de zogeheten "Zweedse drempel" (Actibump) en ziet u mogelijkheden om deze maatregel voor hardrijders ook in Roosendaal toe te passen? Graag een toelichting.

Namens de fractie van VVD,

Kees Verstraten en Sanneke Vermeulen

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Ik ben voorstander van verkeersmaatregelen die het weggedrag op een positieve manier beïnvloeden. Waar fysieke maatregelen wenselijk maar niet mogelijk zijn, omdat de betreffende weg een belangrijke route is voor de hulpdiensten of het openbaar vervoer, zoeken we naar alternatieve maatregelen om het weggedrag te beïnvloeden. Dit zijn bijvoorbeeld de snelheidsdisplays.
2. Er wordt al extra aandacht gegeven aan de straten waar met grote regelmaat te hard wordt gereden. Om in te kunnen spelen op de wensen van omwonenden is het mogelijk samen met bewoners bloembakken te plaatsen (in woonstraten waar al 30km/uur geldt) of snelheidsdisplays op te hangen. We hebben onlangs extra snelheidsdisplays aangeschaft, zodat we op nog meer wegen de snelheid omlaag kunnen brengen.
3. Er is regelmatig contact met de politie over verkeerscontroles. Ze houden gerichte verkeerscontroles op de doorgaande wegen, maar zetten ook hun capaciteit in op verzoeken van bewoners. De handhavingsacties kunnen op elk moment van de dag voorkomen.
4. Ik ben ervan overtuigd dat de juiste verkeersmaatregelen en handhavingsacties een positieve bijdrage leveren aan de verkeersveiligheid. Naast verkeers- en handhavingsmaatregelen, is een verandering van verkeersgedrag noodzakelijk.
5. Ik volg de ontwikkelingen met de 'Zweedse drempel' met belangstelling. Wanneer er meer ervaring is opgedaan in Nederland en de resultaten positief zijn en blijven is de Zweedse drempel zeker een optie om hard rijden tegen te gaan.

Met vriendelijke groet,

Namens het college van burgemeester en wethouders,

Cees Lok