


 Gemeente Roosendaal	Schriftelijke vraag
	
Datum	18-09-2015
Onderwerp	Regionaal verkeersmodel
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Nee Ja*: GVVP <i>*betreft toelichtende vragen van technische aard</i>
Beleidssterrein	Bestuur Omgeving
Portefeuillehouder	De heer C. Lok

In de gemeenteraadsvergadering van 17 september 2015 heeft de wethouder naar aanleiding van een aanvullende vraag van D66 de gemeenteraad nader geïnformeerd over het regionaal verkeersmodel. Daaruit haalt de wethouder informatie voor wat betreft de verkeersstromen om de korte en lange termijn opgaven uit het GVVP te kunnen onderbouwen. Volgens de wethouder is deze informatie niet beschikbaar voor de gemeenteraad omdat het niet in een boekje zit.

D66 heeft de wethouder eerder om deze detailinformatie gevraagd om het GVVP nader te kunnen beoordelen.

Ondertussen heeft D66 begrepen dat uit het regionale verkeersmodel kaarten te halen zijn die inzicht geven in de huidige verkeerssituatie. Het verbaast ons dat dergelijke kaarten niet in het GVVP ter illustratie en ter analyse van de huidige verkeerssituatie zijn opgenomen.

Wij vragen hierbij de wethouder of we alsnog de beschikking kunnen krijgen over een of meerdere kaarten uit het verkeersmodel met de huidige verkeerssituatie van de gemeente Roosendaal en specifieke knelpunten die in het GVVP worden genoemd.

Indien dit niet kan, horen we graag waarom niet.

Vriendelijke groet,
Alex Ridders en Marty Braat, Fractie D66

Wij beantwoorden uw vraag als volgt:

Bijgevoegd treft u aan 2 kaarten uit het verkeersmodel die als input hebben gediend ten behoeve van het GVVP. Een kaart geeft inzicht in de etmaalintensiteiten (hoeveel gemotoriseerd verkeer rijdt op een gemiddelde dag). De andere kaart geeft inzicht in de verhouding intensiteit/capaciteit. Om het hoofdwegennet bereikbaar te houden is het uitgangspunt dat in de spitsperiode de verhouding niet hoger mag zijn dan 90%. Op het gemeentelijk wegennet is de verhouding niet hoger dan 90%. Dat betekent dat er geen gemeentelijke wegen zijn die, uitgaande van de capaciteit van de weg, de intensiteit niet aankunnen. Wat dat betreft zijn er geen knelpunten op het gemeentelijk wegennet.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

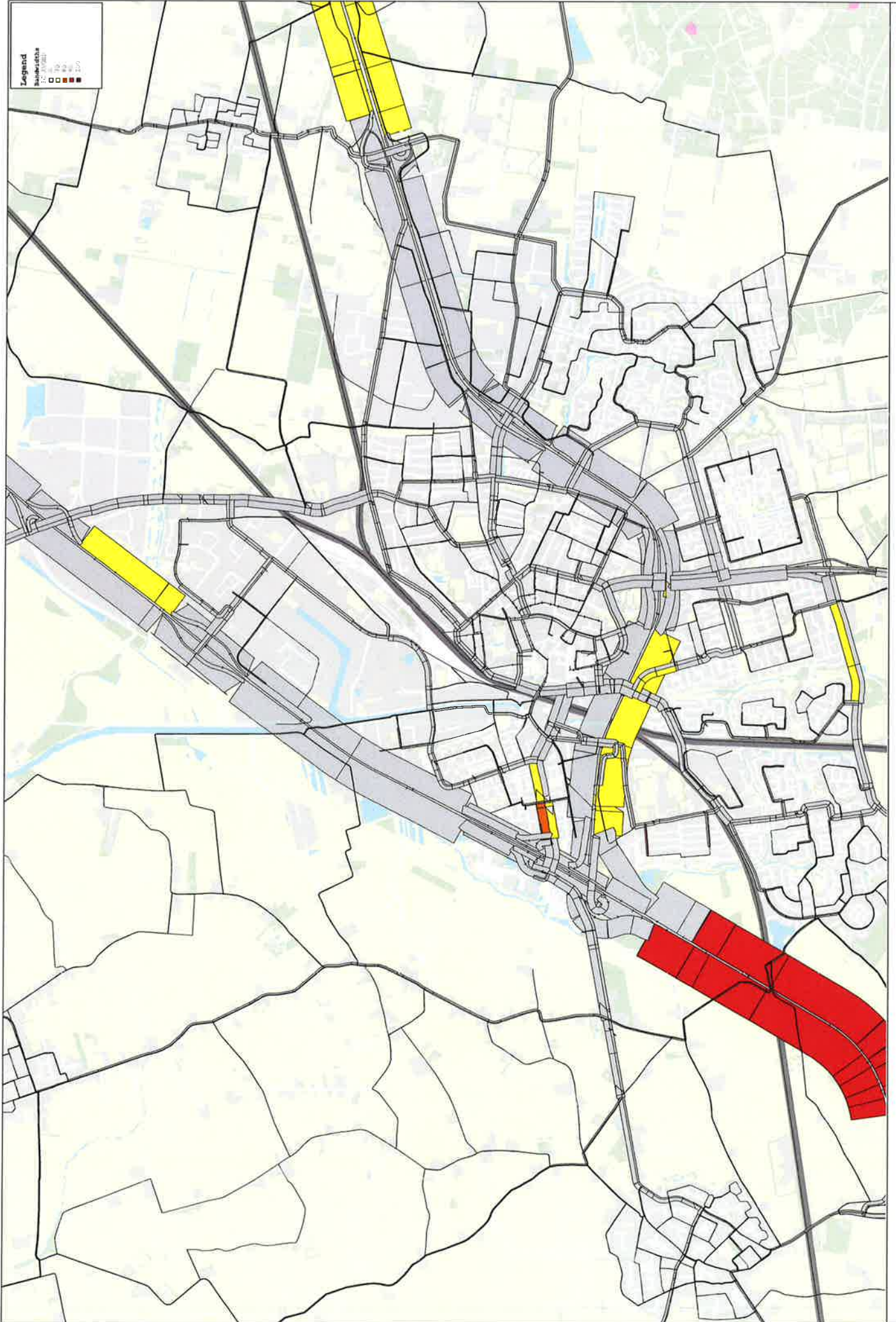
Het college van Burgemeester en wethouders,

Namens deze,



Cees Lok

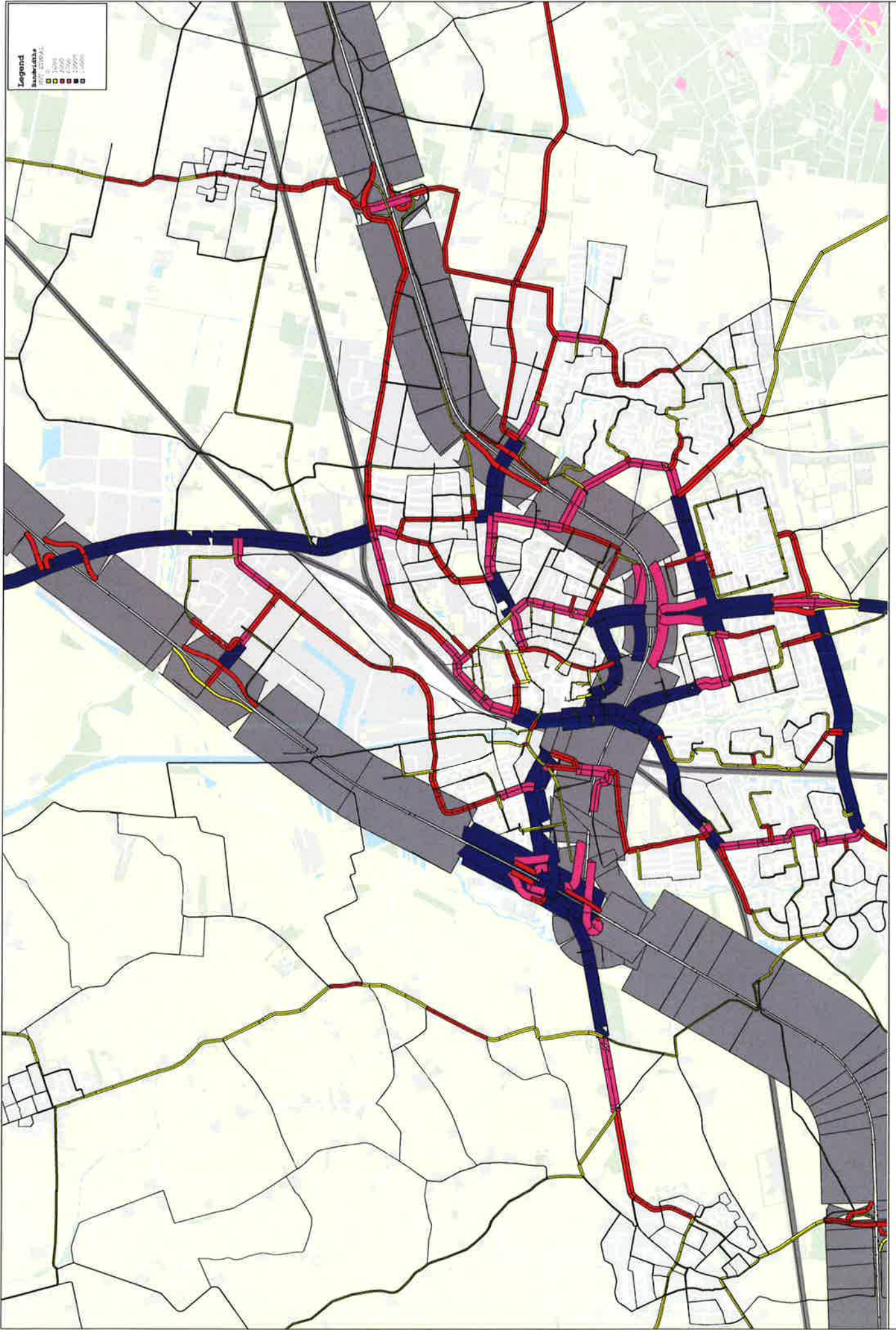
Wethouder Bereikbaarheid en Mobiliteit



Legend

Wegwaarderij

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
□	□	□	□	□	□	□	□	□	□



Legend
 Intersiteiten
 10000
 20000
 30000
 40000
 50000

