

<b>Schriftelijke vraag</b>		<b>Gesteld door:</b> <b>Wezenbeek</b>	
<b>Datum</b>		1 oktober 2019	
<b>Onderwerp</b>		Gebruik bamboe in de strijd tegen CO2	
<b>Portefeuillehouder</b>		Wethouder drs. C.F.G.R. (Klaar) Koenraad	
<b>Overige betrokken portefeuillehouder(s)</b>			

De fractie heeft de volgende vragen:

In de raadsmededeling Futureproof duurzaam Roosendaal wordt veel gesproken over minder CO2 uitstoot en meer bewustwording voor duurzaam gebruik van schaarse middelen. CO2 uitstoot door het verkeer en vervoer, de gebouwde omgeving, het beheer en onderhoud van openbaar gebied en ook broeikasgassen worden genoemd.

In Zwolle en 's-Hertogenbosch experimenteert men met bamboe verkeersborden. Soms worden die verkeersborden ook wel vastgezet aan bamboe-palen. Gunstiger voor het milieu dan het minder duurzame aluminium.

Bij de productie van dit materiaal komt amper CO2 vrij. Sterker, het neemt CO2 op. Dat is dus gunstiger voor het Roosendaalse milieu.

Bent u bereid te gaan onderzoeken of het gebruik van bamboe in Roosendaal ook zou kunnen? Bij een nee, graag een onderbouwing daarvan.

Namens de fractie van Wezenbeek,

Jac Wezenbeek

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

Ja, ik ga onderzoeken wat de mogelijkheden voor het gebruik van bamboe verkeersborden in Roosendaal zijn. Daarbij richt ik me onder andere op de CO2-footprint van de verkeersborden. Het onderzoek wordt uitgebreid met verkeersborden die gemaakt zijn van biobased restmaterialen. Wanneer er zich in de tussentijd andere mogelijkheden voor doen, dan worden die ook meegenomen in dit onderzoek. Ik streef er naar u in november te informeren over de resultaten van dit onderzoek.

Met vriendelijke groet,

Namens het college van burgemeester en wethouders,

Drs. C.F.G.R. Koenraad