

 <b>Gemeente Roosendaal</b>	<b>Schriftelijke vraag</b>
Datum	8 september 2015
Onderwerp	Kennedylaan – aanvullende vragen
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Nee
Beleidsterrein	Omgeving
Portefeuillehouder	Lok

De fractie van de VLP heeft onlangs vragen gesteld om aandacht te vragen voor de verkeersveiligheid van de President Kennedylaan, in het bijzonder het zuidelijk gedeelte. Hierop is door het College positief gereageerd. Er is aangegeven dat de zorgen over de verkeersveiligheid worden gedeeld en dat wordt geprobeerd om met beperkte middelen toch een zo effectief mogelijk resultaat neer te zetten.

Hiervoor heeft de fractie van de VLP haar dank uitgesproken en de fractie van de VLP is blij met de gevestigde aandacht. Echter, op een aanvullende vraag of het College ook bereid is de situatie blijvend te monitoren en zo nodig ook andere maatregelen te treffen, bleef een positieve grondhouding uit. De fractie van de VLP zou het enorm betreuren als zou blijken dat verkeersveiligheid niet hoog genoeg op de agenda zou staan en niet de juiste aandacht zou krijgen vanuit het College.

De fractie van de VLP heeft daarom een aantal aanvullende vragen over de verkeerssituatie op de President Kennedylaan.

1. Heeft u kennis genomen van het meldpunt van Omroep Brabant over onveilige verkeerssituaties in o.a. de Gemeente Roosendaal (<http://www.omroepbrabant.nl/meldpunt>)? Zo niet, bent u bereid hiervan kennis te nemen?
2. Bij het meldpunt komen er meldingen binnen over diverse verkeerssituaties, waaronder meldingen over zowel de noordelijke als zuidelijke President Kennedylaan. Hierbij is aangegeven dat er te hard wordt gereden. Heeft u, net als de fractie van de VLP, hiervan kennis genomen op de betreffende website?
3. Neemt u meldingen over verkeersonveilige situaties serieus en, zo ja, probeert u deze situaties dan ook te monitoren om te bezien of de verkeersveiligheid gewaarborgd kan blijven en/of maatregelen nodig zijn?
4. Laat u zich informeren door burgers hoe ze de getroffen extra aanvullende maatregelen om de verkeersveiligheid te vergroten ervaren? Zo niet, waarom niet?

Arwen van Gestel  
VLP

Wij beantwoorden uw vragen als volgt:

1. Ja.
2. Ja.
3. Ja, uitgangspunt bij Mobiliteit en Bereikbaarheid is dat er sprake zou moeten zijn van verkeersveilige situaties. Meldingen over onveilige situaties worden daarom beoordeeld of in hoe verre er sprake is van onveiligheid cq welke maatregelen nodig en mogelijk zijn om de eventuele onveiligheid op te lossen.
4. Als er objectief gezien sprake is van een onveilige situatie wordt contact opgenomen met de direct aanwonende om eventuele maatregelen vooraf te bespreken.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Het college van Burgemeester en wethouders

Namens deze,



Cees Lok

Wethouder Bereikbaarheid en Mobiliteit