

		Schriftelijke vraag
		
Datum	20 augustus 2018	
Onderwerp	Veiligheid op het spoor, ruim één maand later	
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Nee	
Beleidssterrein	Verkeer	
Portefeuillehouder	wethouder Lok	

Ook vorige maand (d.d. 9 juli 2018) stelde de VLP vragen over de veiligheid op het spoor. Toen omdat de bomen gedurende zeer lange tijd dicht waren zonder dat er een trein te bespeuren was. Fietsers en auto's reden over het spoor. Helaas hebben wij wegens de vakantieperiode nog geen antwoorden mogen ontvangen op deze vragen.

Is er iets veranderd? Ja, op woensdagavond 15 augustus jl. sluit nog maar de helft van de overwegbomen als er geen trein te bespeuren is. Ook nu weer rijden auto's over het spoor zonder enige begeleiding van politie of door Prorail ingezette verkeersregelaars.



In dit verband stelt de VLP de volgende vragen:

1. Deelt u de mening van de VLP dat deze overweg wederom een gevaarlijke situatie opleverde en de ontsluiting van de Tolberg wederom in het geding is gekomen?
2. Hoe lang heeft deze storing geduurd en wat was de exacte oorzaak?
3. Gaat u ook deze storing meenemen in het onderzoek dat het college wil starten met betrekking tot de ontsluiting van de Tolberg? Zo ja, graag uitleg op welke manier en zo nee, waarom niet?

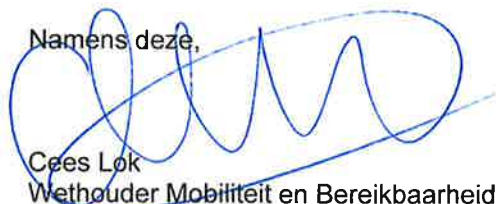
Namens de fractie van de VLP,  
Jos Heeren

Wij beantwoorden uw vragen als volgt:

1. De situatie aan de spoorwegovergang was vooral verwarrend voor de weggebruiker en verwarring in het verkeer kan onveilige situaties met zich mee brengen. Voor de automobilisten uit de Tolberg was de ontsluiting via de zuidzijde of via de Heerma van Vosstraat op het moment van deze storing bereikbaar. De fietsoversteek op de Willem Dreesweg noordzijde was wel toegankelijk.
2. De technische storing op woensdag duurde 51 minuten. De spoorboom van de rijbaan ging niet meer omhoog, waardoor uit veiligheidsoverwegingen de lampen rood blijven knipperen. De storingsploeg van ProRail heeft het defect in eerste instantie niet kunnen vinden. De spoorbomen gingen later die nacht nogmaals in storing, toen is het defect wel gevonden in de motor van paal 2. Deze is vervangen.
3. De spoorovergangen op de Willem Dreesweg noord en zuid zijn bepalend voor de bereikbaarheid van Tolberg. De spoorwegovergangen worden meegewogen bij een onderzoek naar de ontsluiting Tolberg wat is opgenomen in de Mobiliteitsagenda 2020-2025.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.  
Het college van Burgemeester en Wethouders,

Namens deze,



Cees Lok  
Wethouder Mobiliteit en Bereikbaarheid

