

 Gemeente Roosendaal	Schriftelijke vraag 
Datum	15 mei 2017
Onderwerp	Ongeluk spoorwegovergang Wouw was te voorkomen
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Nee
Beleidssterrein	Bestuur
Portefeuillehouder	B&W

Elk ongeluk is er een te veel! Maar soms moet je ook gewoon professioneel je werk doen en dat geldt voor vervoerders en politici! Op vrijdag 28 april 2017 knalt een trein op een dieplader. Gelukkig slechts materiële schade en enkele lichtgewonden. Vervolgens komen er talloze politieke vragen over de veiligheid en krijgt de gemeente Roosendaal te horen dat een ondernemer al vele jaren klaagt over de onveiligheid!

Woensdag 10 mei 2017 zien wij toevallig een zwaar transport met een dieplader de afslag Wouw nemen en wij reden pal achter dit transport vergezeld door een professionele transportbegeleider. En toen gebeurde precies zoals het moet! Het zware transport ging over de spoorwegovergang heen en reed netjes door om verderop in Wouw te draaien om zodoende op de juiste wijze de spoorwegovergang aan te rijden en af te slaan naar het bedrijf langs het spoor. Er was geen sprake van onveiligheid of filevorming of wat ook.

Wij hebben van dit transport een filmpje gemaakt
<https://www.facebook.com/ton.schijvenaars/posts/1377260562364905>



Wij hebben de volgende vragen:

1. Bent u het eens met de Nieuwe Democraten dat als iedereen zich gewoon aan de verkeersregels houdt en zeker chauffeurs en transportbegeleiders van zware transporten deze spoorwegovergang veilig is te passeren en dat ook het bedrijf langs het spoor snel en veilig is te bereiken, waarom?
2. Bent u van mening dat er verkeersmaatregelen en of aanpassingen in de infrastructuur nodig zijn om te voorkomen dat in de toekomst dergelijke ongelukken plaatsvinden, waarom?
3. Overweegt u een bordje verboden rechtsaf te slaan voor voertuigen langer dan zoveel meter te plaatsen bij deze overgang en overweegt u het bedrijf te informeren dat zij zelf een nadrukkelijke verantwoordelijkheid hebben om bij koop of verkoop van zware voertuigen de betrokkenen te informeren over de juiste en veilige route van vervoer, waarom?

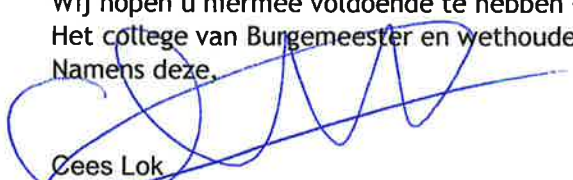
Met vriendelijke groet,

Ton Schijvenaars, Nieuwe Democraten

Wij beantwoorden uw vragen als volgt:

1. Ja. Sinds 1985 hebben er overigens, volgens ProRail, geen incidenten plaatsgevonden op deze overweg.
2. Wij spreken binnenkort met ProRail over de situatie. Afhankelijk van de uitkomsten van het onderzoek van ProRail kan het overleg tot vervolgafspraken en/of acties leiden. Fysieke maatregelen zouden daar een onderdeel van kunnen zijn.
3. Zie beantwoording van vraag 2.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.
Het college van Burgemeester en wethouders,
Namens deze,



Cees Lok

Wethouder Bereikbaarheid en Mobiliteit