

 Gemeente Roosendaal	Schriftelijke vraag
Datum	14 september 2015
Onderwerp	GVVP 2015-2025
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Ja*: [Gemeentelijke verkeer en vervoersplan 2015-2025] <i>*betreft toelichtende vragen van technische aard</i>
Beleidsterrein	Omgeving
Portefeuillehouder	De heer C. Lok

Op bladzijde 23 in het GVVP staat de volgende passage: "Voor de versterking van het knooppunt NS-station is het van belang dat het busstation Roselaar wordt opgeheven. Beter een goede en sterke knoop dan twee mindere".

GroenLinks zou graag van u inzicht krijgen op de achtergronden en argumenten die tot deze stelling hebben geleid en ook op de consequenties van de voorgestelde maatregel voor de reizigers.

Wij beantwoorden uw vraag als volgt:

De achtergronden en argumenten staan beschreven op bladzijde 22 onder de paragraaf *Evaluatie, beleidskaders en trends*. Het opheffen van busstation Roselaar zal overigens gecombineerd worden met de aanleg van bushaltes op de centrumring in de directe nabijheid van het centrum, waarmee de bereikbaarheid van het centrum voor de reiziger niet in het geding komt. Het versterken van knooppunt NS-station zal positieve consequenties hebben voor de reizigers. In het rapport "Roosendaal: Gezonde stad", waarover de Raad eerder heeft besloten, wordt uitgegaan van een andere functie van het huidige busstation.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd
Het college van burgemeester en wethouders
Namens deze,


Cees Lok
Wethouder Bereikbaarheid en Mobiliteit