

 Gemeente Roosendaal	Schriftelijke vraag 
Datum	10 mei 2017
Onderwerp	Krampenloop blijft racebaan
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Nee
Beleidssterrein	Verkeer & Vervoer
Portefeuillehouder	C. Lok

In BndeStem van hedenochtend hebben we het relaas inzake “Krampenloop blijft racebaan” kunnen lezen waarin wordt aangegeven dat tien verkeersdrempels en twee plateaus niet kunnen verhelpen dat auto’s te hard rijden door de smalle straat Krampenloop.

In het artikel is aangegeven dat het instellen van een inrijverbod, uitgezonderd het bestemmingsverkeer na een proef van drie maanden is teruggedraaid.

Aangegeven wordt door de gemeente dat de maatregel alleen effect had op het aantal auto’s dat door de straat rijdt en niet op de snelheid. Tevens zouden in de Krampenloop ook geen ongevallen zijn gebeurd.

Hierover heeft de VLP de navolgende vragen;

1. Is het niet juist de bedoeling dat door het instellen van een inrijverbod uitgezonderd het bestemmingsverkeer het aantal voertuigen wat door de straat rijdt nadrukkelijk wordt verminderd?
2. Zijn er op de Krampenloop ook controles op snelheid uitgevoerd en is er beboet? Zo ja, hoeveel controles en hoeveel bekeuringen?
3. In de Krampenloop zouden tijdens de proef geen ongevallen zijn gebeurd? Is dit een criterium, dat er eerst een ongeval dient plaats te vinden voordat actie wordt ondernomen?
4. Is Veilig Verkeer Nederland bij deze verkeerssituatie betrokken geweest?
5. Klopt de stelling van een bewoner toen hij zijn huis kocht “dat de Krampenloop als doorgaande route zou worden afgesloten”?

Namens de fractie van de VLP

Wilbert Brouwers en Arwen van Gestel

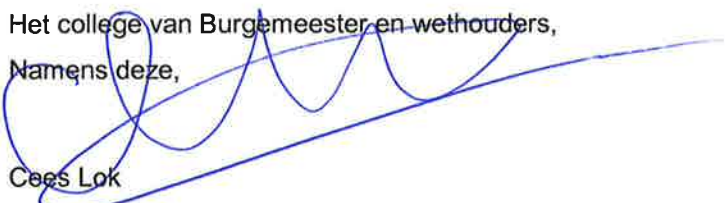
Wij beantwoorden uw vragen als volgt:

1. Een inrijverbod in een straat heeft dat inderdaad tot gevolg. Dat betekent overigens wel dat het verkeer in andere woonstraten toeneemt en het is de vraag of dat wenselijk is. Als in meerdere straten inrijverboden worden ingevoerd gaat dat ten koste van de bereikbaarheid van een wijk.
2. De wijkagent heeft gedurende de proef op verzoek van en samen met de bewoners controles uitgevoerd. Of daar ook bekeuringen zijn uitgedeeld is ons niet bekend.
3. Bij de beoordelingen van dergelijke vraagstukken wordt (naast de verkeercijfers over snelheid en hoeveelheid verkeer) gekeken naar het verloop van de geregistreerde ongevallencijfers van de afgelopen jaren om te bepalen of die cijfers aanleiding geven om maatregelen te nemen. Dat is hier niet het geval.
4. Nee. De inrichting van de weg met bijbehorend snelheidsregime van 30km/uur en de verkeers- en ongevallencijfers zijn voor ons geen aanleiding om maatregelen te nemen.
5. Zowel in het oorspronkelijke bestemmingsplan Sterrebos als in het vigerende bestemmingsplan Kortendijk staat niet vermeld dat de Krampenloop gesloten dient te worden voor verkeer uitgezonderd bestemmingsverkeer.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Het college van Burgemeester en wethouders,

Namens deze,



Cees Lok

Wethouder Bereikbaarheid en Mobiliteit