

 Gemeente Roosendaal	PvdA
Datum	21 augustus 2019
Onderwerp	Flexibel en goed openbaar vervoer in Roosendaal
Portefeuillehouder	Wethouder C.A. (Cees) Lok
Overige betrokken portefeuillehouder(s)	

De fractie heeft de volgende vragen:

De PvdA heeft kennis kunnen nemen van het exploitatieplan 2020 van Arriva. Hierin is onder meer opgenomen het opheffen van lijn 12 (rondje Kalsdonk). Onze fractie sluit zich aan bij de vragen die zijn gesteld door de fracties van GroenLinks en de VLP en zijn benieuwd naar de antwoorden.

Ter aanvulling daarop heeft onze fractie de navolgende vragen:

De ambitie bij de concessieverlener (Provincie Noord Brabant) en de concessiehouder (Arriva) is een robuust en efficiënt mobiliteitssysteem op basis van vraaggestuurde mobiliteit met een acceptabel kwaliteitsniveau of zelfs beter.

1. Wat is de ambitie van de gemeente hierin?
2. Heeft u gereageerd op het exploitatieplan 2020 van Arriva, zo ja, wat was uw reactie, zo niet, waarom niet?

Namens de fractie van PvdA,
Michael Yap

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Wij delen deze ambitie en werken samen met de gemeenten uit onze regio toe naar een advies aan de provincie over de invulling van de nieuwe concessie in 2022.
2. Ja. We hebben aangegeven dat we verheugd zijn met de pilot van Arriva Flex in de avonden en onze hoop uitgesproken dat de pilot wordt doorgezet en uitgebreid naar andere wijken. We hebben ons ongenoegen geuit over het inkorten van lijn 2 en gevraagd dit te heroverwegen, omdat de bewoners van de wijk Kalsdonk hierdoor gedupeerd worden.

Met vriendelijke groet,

Namens het college van burgemeester en wethouders,

Cees Lok