

		Schriftelijke vraag
		
Datum	12 augustus 2019	
Onderwerp	Busregeling Arriva en schrappen lijnen wijk Kalsdonk	
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Nee	
Beleidssterrein	Verkeer	
Portefeuillehouder	Lok	

In een artikel van BNdeStem hebben we vandaag kunnen vernemen dat busmaatschappij Arriva het rondje Kalsdonk gaat schrappen. Lijn 2 wordt niet langer door maar juist **langs** Kalsdonk geleid.

Uit het artikel kan de fractie van de VLP vernemen dat Arriva aangeeft dat er nog voldoende opstapplaatsen overblijven op maximaal 400 meter lopen. Daarnaast wordt vermeld dat voornamelijk de nieuwe centrumring die in Roosendaal is aangelegd de grote boosdoener is door het vele extra verkeer op de wegen buiten het centrum, waardoor de dienstregeling onbetrouwbaar is geworden.

De fractie van de VLP heeft hierover de navolgende vragen.

1. Door het schrappen van lijn 2 door Kalsdonk en de noodlijn, zullen met name oudere inwoners en inwoners welke van het openbaar vervoer afhankelijk zijn in een verder isolement geraken. Is het College het ermee eens dat juist in een van de oudste wijken van Roosendaal waar relatief veel ouderen wonen en waar ook relatief veel mensen net boven of onder de armoedegrens leven juist van deze lijnen gebruik moeten kunnen blijven maken en hoe staat het College tegenover de geplande wijzigingen van Arriva?
2. Wat is uw officiële standpunt richting de provincie wanneer Arriva volgend jaar deze wijziging door wil voeren?
3. Tijdens de aanleg van de nieuwe centrumring is besloten de rijrichting andersom te laten lopen, waardoor er nu dus problemen met extra verkeer buiten de centrumring ontstaan en waardoor de dienstregeling van Arriva onbetrouwbaar is geworden. Welke lijnen van Arriva hebben nog meer last van het extra verkeer buiten de centrumring en komt hierdoor de dienstregeling van Arriva niet nog verder onder druk te staan waardoor in de toekomst nog meer buslijnen geschrapt kunnen worden? Graag een toelichting.
4. In het rapport Roosendaal: Gezonde stad van Riek Bakker staat: "opstapplaatsen worden, afhankelijk van de herkomst en bestemming van de buslijnen, verlegd naar onder andere de rand van het Emile van Loonpark en nabij het Belastingkantoor, zodat bereikbaarheid van het centrum geborgd blijft. Overstapfunctie wordt verplaatst naar treinstation (waar alle regionale en stadslijnen samenkomen)"

Welke acties gaat u ondernemen om dit te realiseren, en hoe staat Arriva hier tegenover; wordt dit gelijktijdig gerealiseerd met de wijziging van de dienstregeling van Arriva in 2020/2021?

5. In het rapport van Riek Bakker is ook te lezen dat: "Om de binnenstad voor alle vormen van vervoer bereikbaar te houden wordt een alternatieve stoplocatie in de nabijheid van de binnenstad aangewezen. Deze nieuwe bushalte(s) komen bij voorkeur ter hoogte van het Emile van Loonpark/Kade"

Hoe staat het met de realisatie van de nieuwe busstations aan het Emile van Loonpark, Kade en Mill Hillplein? Op welke datum, voorziet u, zijn deze haltes in gebruik?

Namens de fractie van de VLP,

Wilbert Brouwers en Arwen van Gestel

**Wij beantwoorden de vraag als volgt:**

1. Het openbaar vervoer is bedoeld voor iedere inwoner van Roosendaal. We willen dat zoveel mogelijk mensen hier toegang toe hebben, ook om een alternatief te kunnen zijn voor het autoverkeer. Wij zijn staan dan ook niet achter de genoemde wijzigingen voor lijn 2 zoals beschreven in het exploitatieplan 2020 van Arriva.

2. Wij hebben Arriva en Gedeputeerd Staten verzocht de aanpassing van de dienstregeling voor de wijk Kalsdonk te herzien.

3. De aanname dat de centrumring de reden is voor het niet halen van de dienstregeling is op geen enkele wijze onderbouwd. In overleg met Arriva proberen we de verkeerslichten rondom het centrum zoveel mogelijk te optimaliseren om de doorstroming van de bus (op alle lijnen) te bevorderen.

4. Wanneer het huidige busstation een andere invulling krijgt, zal het busstation komen te vervallen. Er zijn verkenningen uitgevoerd naar de haalbaarheid van het vervangen van het huidige busstation in het centrum, hierbij is Arriva in gekend. Arriva heeft op zich geen bezwaren tegen het opheffen van het busstation, als er maar wel centrumhaltes terugkomen die een goed alternatief vormen. Voor de nieuwe openbaarvervoerconcessie in 2022 wordt dit meegenomen.

5. Deze haltes zijn nog in onderzoek

Met vriendelijke groet,

Namens het college van burgemeester en wethouders,  
Cees Lok