

 Gemeente Roosendaal	Schriftelijke vraag	
Datum	19 mei 2016	
Onderwerp	Centrumring	
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Ja, raadsvoorstel "Roosendaal Gezonde Stad" Centrumring	
Beleidssterrein	Omgeving	
Portefeuillehouder	Lok	

Toelichtende vragen Raadsvoorstel Nieuwe Centrumring

1. In het raadsvoorstel wordt gesproken over het verdwijnen van 30 tot 60 parkeerplaatsen op maaiveld. U bent al enige tijd bezig met dit voorstel, kunt u het aantal derhalve niet concreet maken in plaats van een schatting van 30 tot 60?
2. Welke noodzaak is er om dit raadsvoorstel nu te behandelen en niet gelijktijdig met de behandeling van het aangekondigde Parkeerplan 2016-2021?
3. Is dit raadsvoorstel in overeenstemming met het huidige gemeentelijk beleid zoals de Nota Parkeernormen?
4. Is er inzicht, bijvoorbeeld door onderzoek, wat de gevolgen zijn voor de ondernemers, winkels en bedrijven, gelegen aan de Nieuwe Centrumring, van het instellen van eenrichtingsverkeer?
5. Op welke wijze draagt dit raadsvoorstel bij aan een versterking van de economische structuur van Roosendaal en de binnenstad? Kortom welk effect verwacht u? Kunt u dit onderbouwen.
6. Op welke wijze geeft dit raadsvoorstel invulling aan het aangenomen amendement GVVP – BTB-Proof bij het raadsvoorstel Gemeentelijk Verkeer en Vervoersplan (GVVP) 2015-2025: Dat Roosendaal BTB-proof moet zijn, een Bereikbaar, Toegankelijk en Bruikbaar Roosendaal voor alle verkeersdeelnemers en gebruikers van de openbare ruimte zoals fietsers, rolstoelrijders, scootmobielers, doven slechthorenden of mensen met een andere lichamelijke beperking. Zoals bijvoorbeeld op de routes van, naar en dóór de binnenstad.

Namens de PvdA-fractie

Michael Yap