

 Gemeente Roosendaal	Schriftelijke vraag 
Datum	11 mei 2016
Onderwerp	Verkeersveiligheid Leemstraat / invulling Philipsterrein
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Nee
Beleidsterrein	Omgeving
Portefeuillehouder	C. Lok / T. Theunis

Met de begroting van 2016 is op initiatief van de VLP het amendement “Investeringsimpuls verkeersveiligheid Leemstraat” voor € 1 miljoen unaniem aangenomen.

Tijdens de politieke beschouwingen op de begroting 2016 is aangegeven dat met de invulling van het Philipsterrein (wat overigens zeer mooi nieuws voor Roosendaal is) door een logistieke sector de Leemstraat nog belangrijker, drukker en gevaarlijker wordt.

In maart hebben we kunnen vernemen dat het college in onderhandeling met Philips was om de schoorsteen op het Philipsterrein te redden van de sloophamer.

Hierover heeft de VLP de navolgende vragen.

1. Het is een half jaar geleden dat het amendement Investeringsimpuls verkeersveiligheid Leemstraat is aangenomen. Wat is de huidige stand van zaken?
2. Wat is de stand van zaken inzake het verplaatsen van de schoorsteen, op welke termijn staat verplaatsing gepland en wat zijn de kosten hiervan voor de gemeente?

Namens de fractie van de VLP

Wilbert Brouwers en Arwen van Gestel

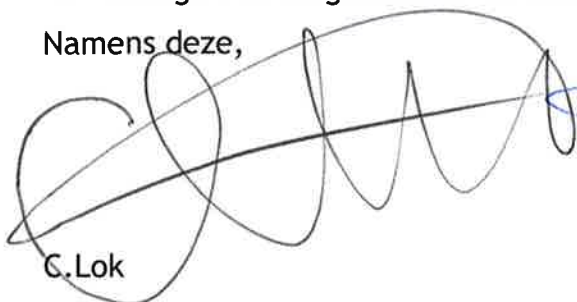
Wij beantwoorden uw vragen als volgt:

1. Sinds november 2015 zijn verschillende stappen genomen in het dossier verkeersveiligheid Leemstraat. Direct na het amendement hebben de bestuurders van gemeente Rucphen en Roosendaal hierover afstemming gehad. Hierbij is gesproken over de verkeersveiligheid in de Leemstraat en over de relatie met het wegennet in de gemeente Rucphen. Tijdens dit overleg zijn onder andere afspraken gemaakt over de monitoring en de verkeerstellingen voor openstelling van de Nelson Mandelaweg (december 2015) en na openstelling (april 2016). Op 11 december 2015 is de Nelson Mandelaweg officieel geopend. Samen met verschillende belanghebbenden (ondernemers, bewoners, VVN, Fietzersbond en gemeente Rucphen) zijn de problemen, verwachtingen, gevoelens en bedreigingen ten aanzien van de huidige situatie in beeld gebracht. Tijdens een breed georganiseerde sessie d.d. 22 maart jl. zijn deze met elkaar gedeeld en vastgelegd. Op 23 mei 2016 staat een vervolgsessie gepland met dezelfde groep belanghebbenden. Tijdens dit overleg worden de verkeerstellingen (auto en fiets) besproken en geanalyseerd. Hieruit moet blijken wat de toename is van het verkeer, op welke wegen en routes. Hieruit moet ook blijken waar welke maatregelen wenselijk zijn. Uw raad zal worden geïnformeerd over de conclusies en afspraken over het vervolgproces.
2. Er zijn nog een aantal technische zaken die uitgezocht dienen te worden omtrent de verplaatsing (o.a. fiscale aspecten). Door LCP is een voorkeurslocatie gekozen. Op dit moment staat er nog bebouwing op de gekozen voorkeurslocatie en dient de bodem nog te worden gesaneerd. De verwachting is dat verplaatsing (volgens de planning van Philips) op zijn vroegst 1 januari 2017 kan plaats vinden, kort na de levering van Philips aan LCP. Philips levert een substantiële financiële bijdrage aan de verplaatsing van de schoorsteen. De totale kosten voor de gemeente zijn afhankelijk van de laatste technische vraagstukken. Wij komen hier bij de Bestuursrapportage op terug.

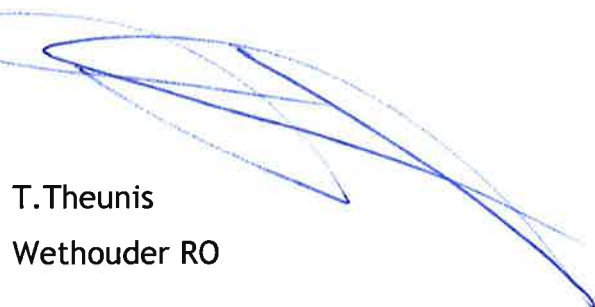
Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,

Namens deze,



C. Lok
Wethouder mobiliteit



T. Theunis
Wethouder RO