



**Roosendaalselijst**



## **24-uursvraag commissie Omgeving**

---

Aan: Wethouder Lok

Datum: 19 augustus 2015

Betreft: Snijden in openbaar busvervoer

In de Roosendaalse Bode van 19 augustus jl. wordt melding gemaakt van het snijden in openbaar busvervoer door Arriva. Met name op buslijn 112 is men voornemens om tussen Wouw, Heerle en Bergen op Zoom in het weekend lijnen te schrappen. Vooral nu een aantal afdelingen in het Bergse ziekenhuis ondergebracht is (en niet meer in het Roosendaalse) zoals de kinderafdeling, vindt de fractie van de Roosendaalse Lijst dat ook in het weekend deze lijn, desnoods in een wat beperktere dienstregeling, beschikbaar moet blijven.

Daarnaast is het zo dat tijdens de diverse dialoogsessies in het kader van vitale wijken en dorpen een goed openbaar vervoer in zowat ieder dorp en veel wijken als (zeer) hoge prioriteit werd vermeld. Verminderen/afschaffen van openbaar vervoer zorgt voor een verdere isolatie van de dorpen en haar inwoners.

De fractie van de Roosendaalse Lijst heeft hierover enkele vragen:

1. Bent u het met de fractie van de Roosendaalse Lijst eens dat het schrappen van lijnen kan leiden tot problemen zoals geschetst in het bedoelde artikel van Roosendaalse Bode en dat hierdoor ondermeer het Bergse ziekenhuis in het weekend niet bereikbaar is met het openbaar vervoer? Zo ja, wat vindt u hiervan? Zo nee, waarom niet?
2. Gaat u Arriva adviseren over hun voornemen en zo ja, hoe gaat dit advies luiden? Zo nee, waarom niet?
3. Hoe schat u de kans in dat met uw advies rekening wordt gehouden?
4. Zijn er alternatieven voor het geval het voornemen van Arriva toch doorgaat en zo ja welke? Zo nee, bent u bereid over alternatieven na te denken, eventueel met andere partners?
5. Bent u op de hoogte van de resultaten van de dialoogsessies in het kader van de vitale wijken en dorpen, met name de gestelde prioritering hierbij van het openbaar vervoer?
6. Hoe gaat u verdere invulling geven aan de geuite wensen tijdens de dialoogsessies op dit gebied?

Namens de fractie van de Roosendaalse Lijst,

Cees Janssen en Eric de Regt

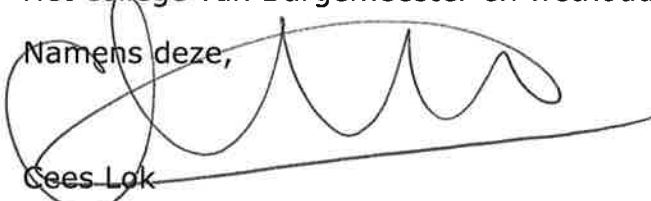
Wij beantwoorden uw vragen als volgt:

1. Wij delen uw mening dat het snijden in de lijnvoering kan leiden tot mobiliteitsproblemen. Wij vinden het ook niet wenselijk dat de inwoners van Heerle op zaterdagvonden en zondagen geen gebruik meer kunnen maken van de bus.
2. Arriva heeft alle gemeenten gevraagd te adviseren over hun 'concept exploitatieplan 2016'. De gemeente Roosendaal heeft een gesprek met Arriva gehad over de voorgenomen wijzigingen in Roosendaal. In dat gesprek hebben wij aangegeven ons niet te kunnen vinden in de voorgenomen aanpassingen van lijn 112.
3. Het is niet bekend of en hoe het advies van de gemeente wordt verwerkt in het definitieve exploitatieplan. Gedeputeerde Staten besluit medio september over het exploitatieplan.
4. Op dit moment liggen er geen concrete alternatieven voor Lijn 112. Het is ons wel bekend dat er in het kader van Vitale wijken en dorpen initiatieven aan het ontstaan zijn bij bewoners om te komen tot slimme en kleinschalige vervoersoplossingen. Daarnaast bestaat de mogelijkheid gebruik te maken van de Deel-taxi.
5. Ja. Specifiek voor Heerle weten wij dat 'de aanwezigheid van het openbaar vervoer' relatief slecht scoort. De daarin gestelde prioritering van het openbaar vervoer komt in de praktijk niet geheel overeen met het gebruik van het openbaar vervoer.
6. Wij blijven onze lokale belangen inbrengen in de gesprekken en contacten met Arriva en de Provincie.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Het college van Burgemeester en wethouders,

Namens deze,

A handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the end, written over the text 'Namens deze,' and 'Cees Lok'.

Cees Lok

Wethouder Bereikbaarheid en Mobiliteit