

Datum verzoek: 13-08-2015

Aan: college

Leemstraat 2.0

Met de aanleg van de verbindingsweg tussen de Borchwerf en Majoppenveld Noord is er een nieuwe fase aangebroken in de verkeerscirculatie binnen Roosendaal en de verbinding tussen de industrieterreinen langs de A58 en de A17. Deze exercitie heeft lang geduurd, maar de resultaten worden zichtbaar.

Inmiddels blijken er steeds meer inwoners (ook van andere Gemeenten), medewerkers van bedrijven en ondernemers hun zorgen te uiten over het gebruik van de nieuwe verbindingsweg en daarmee de nieuwe verkeersader, de Leemstraat. Deze straat wordt straks de nieuwe verbinding tussen de verbindingsweg en de op en afrit nabij Zegge. Dat levert ook potentiële gevaren op, zoals extra verkeerstromen, verkeersdrukte, mogelijke opstoppingen en afwikkeling van bestemmingverkeer Leemstraat.

Zo kent de Leemstraat geen fietspad, noch op de weg gemarkeerd als losliggend, en verwachten we een toename van het vracht- en landbouwverkeer. De veiligheid van fietsers moet worden gewaarborgd als het aan de VLP ligt. Daarnaast is het nu, tijdens spitsuren, al een chaotische verkeerssituatie op de op en afritten van de snelweg, nabij Zegge. Het einde van de Leemstraat betekend dat het verkeer hier gaat afwikkelen op en af de snelweg, maar de huidige situatie is onoverzichtelijk en regelmatig gebeuren hier ongelukken. Hier zijn aanpassing nodig aan de infrastructuur / verkeerssituatie om al het verkeer te kunnen afwikkelen op een snelle en overzichtelijke manier.

Ondernemers Majoppenveld hebben hier met elkaar al over gesproken en hierover hun zorgen geuit.

Hierover heeft de VLP de volgende vragen:

- 1) Bent u voornemens om een losliggend fietspad aan te leggen op de Leemstraat ten einde fietsers te beschermen voor het toenemend doorgaand verkeer, m.n. vrachtverkeer en landbouw voertuigen? Zo niet, wilt u dit overwegen?
- 2) Is er een advies ingewonnen van VVN over de nieuw ontstane situatie aan de Leemstraat, waar het specifiek fietsers betreft en zo ja mogen wij hiervan in kennis worden gesteld? Zo niet, bent u bereid dit onderzoek aan te vragen?
- 3) Kunt u aangeven hoeveel ongelukken er jaarlijks plaatsvinden op de kruising Leemstraat/Rijkweg Noord met Onze Lieve Vrouwestraat nabij de op en afritten van de A58?
- 4) Hoeveel ernstige verkeersslachtoffers zijn hierbij gevallen en hoe vaak zijn hulpdiensten hierbij ter plaatse betrokken geweest? En hoeveel straatmeubilair (verkeersborden, lantaarnpalen e.d.) loopt hier jaarlijks schade op?
- 5) Bent u voornemens om een rotonde(of gelijkende maatregelen) aan te leggen op de kruising Leemstraat/Rijkweg Noord met Onze Lieve Vrouwestraat nabij de op en afritten van de A58 ten einde de verkeersafwikkelingen zo snel en veilig mogelijk te laten plaatsvinden? Zo niet, wilt u dit overwegen?
- 6) Bent u door de ondernemers (vereniging) in kennis gesteld van hun zorgen m.b.t. de afwikkeling van verkeer, m.n. fietsers en de bereikbaarheid van de A58 nabij Zegge? Zo niet, bent u bereid deze actief te benaderen om een reactie/visie op de nieuwe verkeerssituatie?

**Namens de fractie van de VLP,
Arwen van Gestel**

Wij beantwoorden uw vragen als volgt:

- 1) In het recent opgestelde GVVP is Leemstraat als een van de 17 hoofdopgaven benoemd. In een brede participatie/expertsessies waarin, onder andere bedrijfsleven, inwoners, politie, brandweer, ambulancedienst, fietsersbond en VVN hebben deelgenomen zijn het GVVP en de 17 hoofdopgaven tot stand gekomen.
Samen met het bedrijfsleven en de gemeente Rucphen moet een gebiedsgerichte aanpak worden opgesteld om de situatie en mogelijke oplossingsrichtingen in beeld te brengen.
- 2) Tijdens de Expertsessies over het GVVP is de situatie Leemstraat e.o. besproken. Ook VVN heeft deze situatie benoemd. Er is geen specifiek adviesrapport over dit onderwerp. Ook voor de andere benoemde opgaven is er nog geen adviesrapportage opgesteld omdat de prioritering van de opgaven nog moet worden bepaald in de Mobiliteitsagenda. In deze Mobiliteitsagenda wordt uw raad een voorstel gedaan ten aanzien van de prioritering van de verschillende opgaven.
- 3) In onderstaande overzicht staan het aantal ongevallen op het kruispunt Onze Lieve Vrouwestraat – A58. Over deze 7 jaren hebben 7 geregistreerde aanrijdingen plaatsgevonden, waarbij 2 gewonden zijn gevallen.

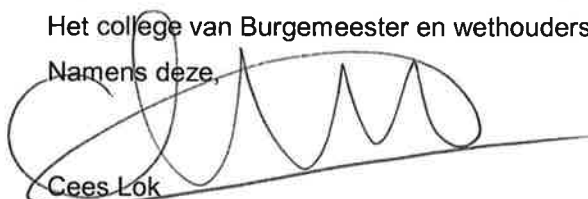
Datum	Tijd	p1	p2	Gewond	Dood	Toedracht
18-03-2011	1515	Personenauto	Bromfiets	0	0	Onbekend
27-02-2010	1840	Personenauto	Personenauto	0	0	Geen voorrang verlenen
11-01-2010	1259	Personenauto	Bestelauto	0	0	Geen doorgang verlenen
17-10-2009	2133	Trekker	Personenauto	0	0	Geen voorrang verlenen
19-05-2009	1915	Personenauto	Personenauto	0	0	Onbekend
12-07-2008	1100	Personenauto	Personenauto	0	0	Geen voorrang verlenen
06-02-2007	1835	Personenauto	Trekker	2	0	Geen voorrang verlenen

- 4) zie beantwoording vraag 3.
- 5) Zie beantwoording vraag 1.
- 6) Zie beantwoording vraag 1.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Het college van Burgemeester en wethouders,

Namens deze,



Cees Lok
Wethouder Bereikbaarheid en Mobiliteit