

 Gemeente Roosendaal	Schriftelijke vraag
	
Datum	21 april 2016
Onderwerp	Stremming Willem Dreesweg
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Nee
Beleidsterrein	Omgeving
Portefeuillehouder	Lok

De Tolberg kent geen mobiliteitsproblemen volgens de wethouder.
Echter 19 april 2016 was het weer raak.

In dit verband stelt de VLP de volgende vragen:

1. Hoe vaak is de Willem Dreesweg dit jaar al geblokkeerd geweest door stremmingen op het spoor?
2. Hoelang is de overweg precies gestremd geweest voor autoverkeer? >
3. Hoeveel treinen hebben vertraging opgelopen of zijn geschrapt uit het dienstrooster?
4. Zijn de hulpdiensten ingezet, zo ja welke hulpdiensten allemaal?
5. Wat was de reden dat de trein stil stond?
 - a. Indien de oorzaak weer een kapotte trein is, gaat u dan de treineigenaren aanspreken op hun verantwoordelijkheid voor de kwaliteit van hun materieel?
 - b. Welke stoffen vervoerde de trein?
 - c. Is er gevaar geweest voor de volksgezondheid? Heb ik opgevraagd. Lading verschilt per trein.
6. Is er een veiligheidsplan in werking gesteld? nee
7. Is er een formele omleiding ingesteld?
 - a. Zo ja, is dit volgens een veiligheidsplan?
 - b. Zo nee, overweegt de wethouder een veiligheidsplan op te stellen met omleiding?

Namens de fractie van de VLP,
Jos Heeren

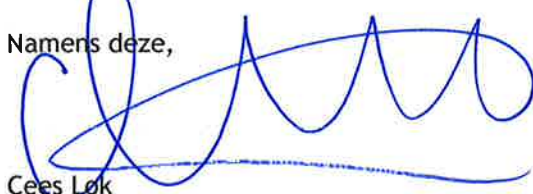
Wij beantwoorden uw vragen als volgt:

- 1- De Willem Dreesweg kent twee overwegen, noord en zuid. De beantwoording van uw vraag heeft betrekking op de noordelijke overweg. Op deze overweg vonden in 2016 14 onregelmatigheden plaats. Onder 'onregelmatigheden' worden situaties verstaan waarin de overweg langer dan gebruikelijk gesloten is (dichtligtijd) met een stremming voor het wegverkeer als gevolg.
- 2- De tijdsduur van de 14 onregelmatigheden varieert van enkele minuten tot 1,5 uur.
- 3- ProRail heeft ons geen inzicht gegeven in het aantal uitgevallen reizigerstreinen. Dit aantal is afhankelijk van de stremmingsduur. Onze eigen inschatting is dat dit aantal zal variëren tussen de nul en twaalf treinen.
- 4- Er zijn geen hulpdiensten ingezet. Volgens het reguliere proces brengt ProRail de politie op de hoogte op het moment dat er een of meerdere overwegen gestoord zijn.
- 5- Op dinsdag 19 april was de oorzaak defect materieel. Informatie over de inhoud van een wagon is alleen bestemd voor hulpdiensten tijdens de afhandeling van specifieke calamiteiten. Er was hier geen sprake van een ongeval. Het beeld van ProRail is dat er geen gevaar voor de gezondheid is geweest. De gemeente Roosendaal gaat geen gesprek aan met de vervoerders. Dat is niet onze taak. Wij hebben uw vraag voorgelegd aan ProRail.
- 6- Nee, er is geen veiligheidsplan in werking gesteld.
- 7- Nee, er is geen formele omleiding ingesteld. De reguliere procedures zijn gehanteerd door ProRail. Er is geen veiligheidsplan in werking getreden, er is geen omleidingroute ingesteld.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Het college van Burgemeester en wethouders,

Namens deze,



Cees Lok

Wethouder Bereikbaarheid en Mobiliteit