

Schriftelijke vraag		Gesteld door: VLP CDA	
Datum		29 augustus 2019	
Onderwerp		Stremming door spoor	
Portefeuillehouder		Wethouder C.A. (Cees) Lok	
Overige betrokken portefeuillehouder(s)		Wethouder C.A. (Cees) Lok	

De fractie heeft de volgende vragen:

CDA en de VLP verschillen met de wethouder van mening dat er geen problemen zouden zijn met de spoorovergang Willem Dreesweg Noord.

De afgelopen jaren zijn al de nodige vragen gesteld over deze overweg, maar nog steeds geven storingen aan deze overweg veel klachten bij inwoners van de wijk Tolberg. Recent nog verscheen er ook een filmpje van een ongeduldige die tussen de spoorbomen door laveerde. Vandaag was het weer raak. Helaas is dit geen uitzondering.

Een van de mogelijke oorzaken is het in werking treden van het veiligheidssysteem indien een lange goederentrein moet wachten op een reizigerstrein uit de richting Vlissingen. Te lange treinen activeren dan de spoorwegovergang aan de Willem Dreesweg Noord zonder dat er een trein langs rijdt.

In dit verband hebben wij de volgende vragen:

1. Is de wethouder bekend met de stremming op 2 juli 2019?
2. Betreft het een goederentrein of een reizigerstrein?
3. Hoelang is de overweg precies gestremd geweest voor autoverkeer?
4. Hoelang was de betreffende trein en wat is de maximaal toegestane lengte voor een trein?
5. Vindt de wethouder het acceptabel dat het spoor zeer regelmatig is gestremd en wat gaat u eraan doen om dit permanent op te lossen?

Namens de fractie van VLP, Jos Heeren

Namens de fractie van het CDA, Robert Breedveld

Wij beantwoorden de vraag als volgt:

1. Nee, ProRail informeert ons niet over een stremming of storing aan spoorwegovergang.
2. Het betrof een goederentrein
3. De overweg was gestremd van 13:11 tot 13:44, dus 33 minuten
4. De maximale lengte in Nederland is op dit moment 700 meter. Hoe lang de betrokken trein was, heeft ProRail niet kunnen achterhalen. Maar de lengte was niet de oorzaak van de stremming. De overweg bleef dichtliggen door een defecte trein die de andere kant op reed (naar België) en gestrand was vóór de overweg.
5. Iedere stremming is er wat mij betreft één teveel, maar ze zijn helaas niet altijd te vermijden. Samen met Halderberge en Moerdijk en Veiligheidsregio Midden-/ West- Brabant hebben we geregeld contact met ProRail over het beheer en onderhoud van het bestaande spoor. Ook het goed functioneren van de sporen en technische installaties zijn onderwerp van gesprek.

Met vriendelijke groet,

Namens het college van burgemeester en wethouders,

Cees Lok