

**Datum verzoek: 4 juli 2014**

Aan: wethouder Lok

Betreft: Treinverbinding Roosendaal – Antwerpen

Citaat uit bericht in digitale BN De Stem dd. 3 juli 2014:

BRUSSEL – De Beneluxtrein zal vanaf eind 2016 via de hogesnelheidslijn van Rotterdam naar Breda en vervolgens richting Antwerpen rijden. De trein stopt dan niet meer in Roosendaal. Vanaf eind dit jaar rijden de Beneluxtreinen weer helemaal van Amsterdam naar Brussel. Voor Belgische en Nederlandse hoofdstedelingen is overstappen om bij elkaar op bezoek te gaan dan niet langer nodig.

Dat blijkt uit de nieuwe dienstregeling die ingaat op 14 december en die donderdag door de Belgische spoorwegen NMBS werd gepresenteerd.

Naar aanleiding van bovenstaand citaat heeft de CDA-fractie de volgende vragen:

- 1) Dat Roosendaal op termijn de intercity-verbinding met Antwerpen zou verliezen is al langer bekend. Gaat de wethouder actie ondernemen om een snellere verbinding met Antwerpen voor elkaar te krijgen dan de stoptrein, die nu 10 tussenstations aandoet?
- 2) Zo ja, waaruit bestaat de actie?
- 3) Zo nee, waarom niet?
- 4) In hoeverre zijn het college en de Regio West-Brabant nu bezig met een lobby voor een goede aansluiting vanuit West-Brabant (en ook Zeeland) met Antwerpen en Brussel?
- 5) Er was eerder sprake van om Roosendaal tot een eindstation te maken voor treinen die nu niet verder dan Essen rijden. Is dat plan van de baan of wordt daar nog aan gewerkt?

Welke concrete acties zijn er in het verleden genomen m.b.t. het verdwijnen van een snelle intercityverbinding Roosendaal - Antwerpen door het college en de regio West-Brabant? En met welk resultaat?

Namens de CDA-fractie,

Sandra van den Nieuwenhof

Wij beantwoorden de vragen als volgt.

#### Vragen 1 t/m 5

Ja,

De gemeente Roosendaal is al sinds vorig jaar proactief in overleg met de NS en ministerie I&M over de dienstregelingplannen nav het Fyra-debacle. Staatssecretaris Mansveld heeft in alle commotie rondom de internationale treinverbindingen op basis van een intensieve lobby vanuit de grensregio onder aanvoering van Roosendaal een tweetal toezeggingen gedaan.

Deze toezeggingen zijn:

- a) Onderzoek naar de mogelijkheden om de resterende stoptrein te versnellen voorafgaand aan de invoering van de NS-dienstregeling 1 jan. 2017;
- b) Roosendaal wordt Belgisch eindstation waarmee de internationale toeslag op het treinkaartje naar België komt te vervallen.

Op basis van de genoemde toezeggingen heeft Roosendaal onderhandelingen gevoerd met NS en I&M zowel op ambtelijk als bestuurlijk niveau. De RWB en de provincies Zeeland en Noord-Brabant zijn daar ook bij betrokken. Ten slotte is ook de politiek in Den Haag nadrukkelijk betrokken in dit complexe dossier.

Resultaat is dat NS en I&M meer duidelijkheid zullen moeten gaan verschaffen hoe en wanneer zij de toezeggingen vorm en inhoud gaan geven.

Ad a).

Voor het versnellen van de stoptrein onderzoekt de NS een tweetal opties.

Optie 1) versnellen van de bestaande stoptrein door het aandoen van minder tussenliggende stations tussen Roosendaal en Antwerpen.

Optie 2) doortrekken van een IC-trein (bijv. Charleroi-Essen) tot aan Roosendaal in plaats van Essen.

Overigens zijn dit geen eenvoudige oplossingen aangezien de NS, in samenwerking met de Belgische spoorwegen (NMBS), hier volledige medewerking aan moet verlenen om een en ander in de Belgische dienstregeling op te nemen.

Ad b).

Roosendaal als Belgisch eindstation is eveneens een belangrijke eis vanuit Roosendaal en de regio om het grensoverschrijdend treinverkeer voor met name forensen te verbeteren. Enerzijds een zekere garantie om te kunnen participeren in eventuele toekomstige aanpassingen binnen de Belgische dienstregeling. Anderzijds in het belang van de 'grensforens' om het treinvervoer in onze grensregio zo aantrekkelijk mogelijk te maken en te houden en de kosten voor een treinticket of –abonnement te verlagen.

Overzicht van de betrokkenheid op het internationale treindossier:

In het recente verleden zijn er meerdere acties vanuit Roosendaal ondernomen om de belangen voor onze gemeente te behartigen in dit weerbarstige dossier. De internationale treinverbindingen hebben al lange tijd nadrukkelijk onze aandacht, terwijl duidelijkheid in het dossier lange tijd heeft ontbroken.

- Roosendaal heeft vanaf december 2012 actief geparticipeerd in het initiatief van de Lage Landen Lijn, toen bekend werd dat de Beneluxtrein zou komen te vervallen. Er is toen mede onder aanvoering van de gemeente Den Haag een alternatief ingediend door Arriva/DB. Dit alternatief is inmiddels definitief van de baan. In de nieuwe NS dienstregelingen vanaf 2016 en verder wordt de zuidelijke Randstadvlugel (o.a. Den Haag en Dordrecht frequenter bediend richting HSL-Breda v.v. Hiermee is nut en noodzaak voor Beneluxtrein via conventioneel spoor voor de initiatiefnemers komen te vervallen. Bovendien kreeg Arriva de businesscase Lage Landen Lijn niet financieel sluitend.
- De Netwerkstad Roosendaal - Bergen op Zoom heeft in februari 2013 een brandbrief geschreven naar aanleiding van de onrust over het vervallen van de internationale treinverbindingen langs Roosendaal. Op basis van deze brandbrief is ook de lobby richting tweede Kamer gevoerd, wat in een later stadium heeft geresulteerd in de toezeggingen van staatssecretaris W. Mansveld.

- Het College/DT heeft in november 2013 overleg gevoerd met de directie van NS in Roosendaal over de dienstregelingplannen in het algemeen en het wegvallen van de Beneluxtrein via Roosendaal in het bijzonder. Overleg was destijds georganiseerd direct na het bekend worden van de NS-plannen met betrekking tot het definitief stoppen met de Fyra-treinen.
- In 2014 zijn de NS-plannen met betrekking tot de internationale treinen nader uitgewerkt in lijnvoering, frequentie, etc. Hierbij is duidelijk geworden dat de toezeggingen voor Roosendaal overeind zijn gebleven getuige een brief van de minister/staatssecretaris I&M aan de Kamer waarin ze de stand van zaken aan met betrekking tot de internationale treinverbindingen HSL-Zuid, het overleg over het nakomen van de eerdere toezeggingen en tijdsplanning over het versnellen van de stoptrein en Roosendaal als Belgisch eindstation te laten functioneren.

Met vriendelijke groet,

Cees Lok

Wethouder bereikbaarheid en mobiliteit