

		Schriftelijke vraag
		
Datum	13 juni 2018	
Onderwerp	Verkeersveiligheid Jan Vermeerlaan	
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Nee <i>*Betreft toelichtende vragen van technische aard</i>	
Beleidssterrein	Mobiliteit	
Portefeuillehouder	Wethouder Lok	

De Jan Vermeerlaan vormt een van de belangrijke drukke verkeersaders in de Westrand. Woon-werkverkeer en vrachtverkeer van en naar de Borchwerf, maken het tijdens de spitsuren al jaren lastig om deze straat veilig over te steken.

Voor de ouderen in de wijk, die zich moeten behelpen met rollators of anderszins slecht ter been zijn, is het echter ook buiten de spits moeilijk om veilig de overkant van de Vermeerlaan te bereiken en zo richting Rembrandtgalerij, wijkhuis, bushalte of Centrum te gaan. Dit geldt tevens voor ouders met wandelwagens of buggy's.

De aangelegde vluchtheuvels bieden voor deze weggebruikers geen soelaas, daar deze erg hoog en smal zijn en het voorbijrazende verkeer, dat vaak te hard rijdt, geen acht lijkt te slaan op overstekende medeweggebruikers.

Gelukkig zijn tot op heden zeer ernstige ongevallen uitgebleven, maar gezien de vergrijzing van de wijk en de komst van nieuwe bewoners van Stadsoevers enerzijds en het gedrag van de automobilisten anderzijds, lijken extra verkeersmaatregelen in de nabije toekomst noodzakelijk.

Naar aanleiding hiervan heeft de VVD de volgende vragen:

1. Overweegt u om extra snelheidscontroles uit te voeren op de Jan Vermeerlaan, zo neen, waarom niet ?
2. Overweegt u wellicht andere maatregelen om de snelheid van het autoverkeer op deze weg terug te dringen ? Zo nee, waarom niet ?
3. Is het mogelijk om tenminste één voetgangersoversteekplaats in de Jan Vermeerlaan aan te brengen in de directe omgeving van de Rembrandtgalerij zodat voetgangers aldaar relatief veilig kunnen oversteken? Zo nee, waarom niet en zo ja, op welke termijn kan een en ander gerealiseerd worden?

Namens de Roosendaalse VVD
Anneke Eijck

Wij beantwoorden uw vragen als volgt:

1. De gemeente is niet bevoegd om te handhaven op snelheid. Snelheidshandhaving is een bevoegdheid van de politie.
2. Voordat maatregelen worden genomen, moet de snelheid onderzocht worden. Daarvoor moeten we eerst metingen uitvoeren. Op basis van de metingen kunnen we bezien of en zo ja welke maatregelen verbetering brengen.
3. Bij de kruising nabij de Rembrandtgalerij is de Jan Vermeerlaan over te steken met verkeerslichten. Ook is op andere plaatsen de oversteek van de Jan Vermeerlaan gefaciliteerd, door een vluchtheuvel in het midden van de weg zodat de weg in twee delen kan worden overgestoken.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.
Het college van Burgemeester en Wethouders,

Namens deze,



Cees Lok
Wethouder Mobiliteit en Bereikbaarheid