

 <p><b>Gemeente Roosendaal</b></p>	<b>Schriftelijke vraag</b>
	
Datum	03 mei 2017
Onderwerp	Vrachtverkeer Bredaseweg Oost
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Nee
Beleidsterrein	Omgeving
Portefeuillehouder	C. Lok

De fractie van de VLP heeft gezien dat de Bredaseweg Oost op de schop is gegaan. Grote werkzaamheden, zoals nieuwe riolering, nieuw wegdek, etc., maken deze straat straks weer ontzettend mooi. En natuurlijk met de aansluiting van zowel de Leemstraat, Zwaanhoefstraat en Bredaseweg aan het industrieterrein, als de Nelson Mandelaweg, is het voor vrachtverkeer straks niet meer nodig om langs dit stukje Bredaseweg richting afslag Oostpoort te rijden. De bewoners kunnen dan echt genieten van minder verkeer en met name vrachtverkeer, waardoor de nieuwe straat die straks wordt opgeleverd ook echt een veiligere en rustigere straat gaat worden. Bewoners zijn hier, net als de VLP, blij mee.

Echter toch horen zowel bewoners als wijzelf geluiden dat het straks wel de bedoeling is dat er vrachtverkeer over dit stukje straat gaat rijden. Iets wat de VLP vreemd en zeker zeer onwenselijk vindt. De VLP gaat er vanuit dat deze geruchten berusten op onduidelijkheid en vragen het College dan ook graag die duidelijkheid te geven.

- 1) Bent u ermee bekend dat bewoners aan de Bredaseweg Oost geen vrachtverkeer meer willen door deze straat en zo ja, sinds wanneer?
- 2) Bent u voornemens om deze woonstraat af te sluiten voor al het vrachtverkeer vanaf Majoppeveld/Zwaanhoefstraat? Indien niet het geval, waarom niet?
- 3) Bent u het met de VLP eens dat al het vrachtverkeer vanuit of door het industrieterrein perfect kan worden afgewikkeld door de afrit Zegge en via de Mandelaweg richting Borchwerf?

Namens de VLP-fractie,

Arwen van Gestel  
Wilbert Brouwers

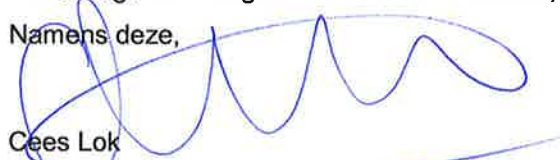
Wij beantwoorden uw vragen als volgt:

1. Ja, sinds medio 2015 bij het opstarten van het project reconstructie Bredaseweg-oost.
2. Nee, vooralsnog niet. Dit gedeelte van de Bredaseweg maakt onderdeel uit van hoofdwegennet en heeft een gebiedsontsluitingsfunctie zoals vastgesteld in het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan. Dergelijke wegen zijn bedoeld om verkeer (ook vrachtverkeer) af te wikkelen. In gesprekken met een vertegenwoordiging van de bewoners hebben wij hierover gesproken en toegelicht.
3. Ja. Doorgaand verkeer wordt daarom op het kruispunt Bredaseweg-Zwaanhoefstraat ook in oostelijke richting verwezen (naar de afrit Zegge). Verder hebben wij Rijkswaterstaat verzocht de verwijzing naar het bedrijventerrein Majoppeveld op A58, bij Oostpoort, aan te passen en te verwijzen naar de afrit Zegge.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Het college van Burgemeester en wethouders,

Namens deze,



Cees Lok

Wethouder Bereikbaarheid en Mobiliteit