
 <b>Gemeente Roosendaal</b>	Schriftelijke vraag
	
Datum	02 mei 2017
Onderwerp	Situatie Plantagebaan 57 Wouw n.a.v. spoorwegongeval
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Nee
Beleidssterrein	Omgeving
Portefeuillehouder	C. Lok

De VLP heeft kennis genomen van het spoorwegongeval van 28 april jl. en de daarbij horende berichtgeving.

De VLP heeft de situatie bestudeerd en komt tot de volgende vragen:

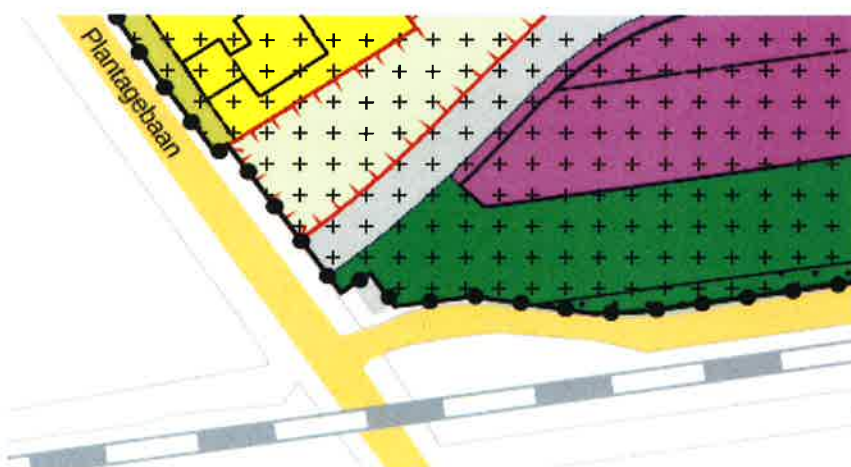
1. Is het mogelijk om vooruitlopend op de realisatie van het bedrijventerrein Bulkstraat te starten met het eerste gedeelte van de ontsluitingsweg en vandaaruit een verbinding te maken met de parallelweg naar Plantagebaan 57 teneinde een betere verkeerssituatie te realiseren?

Dit alles met het doel dat vrachtverkeer richting Plantagebaan 57 dan vanaf de spoorlijn genoeg ruimte heeft om de bocht te nemen ten noorden van het aanwezige transformatorhuis.

2. Is hiervoor een wijziging bestemmingsplan noodzakelijk of is hierin voorzien middels binnenplanse wijzigingsmogelijkheid?

Namens de fractie van de Vrije Liberale Partij,  
Wilbert Brouwers & Olaf Mouwen

*Situatie bestemmingsplan Bulkstraat v/h Veldt Pantagebaan 57 Wouw*



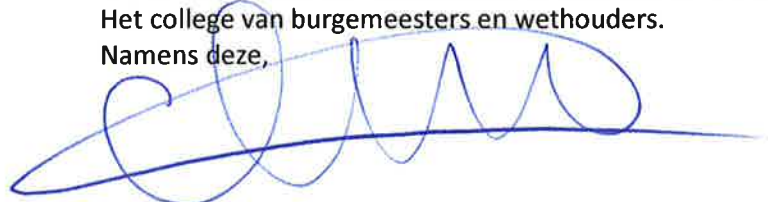
Wij beantwoorden uw vragen als volgt:

1. Er loopt nog een procedure tegen het bestemmingsplan, daarom kan er geen sprake zijn van enige realisatie. We nemen kennis van het feit dat er onderzoeken naar de oorzaak van het ongeval door de politie en Prorail lopen en zullen op grond van die conclusies onze besluiten nemen.
2. Er kan gebruik gemaakt worden van de wijzigingsbevoegdheid.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Het college van burgemeesters en wethouders.

Namens deze,

A handwritten signature in blue ink, consisting of a series of loops and a long horizontal stroke.

Cees Lok

Wethouder Bereikbaarheid en Mobiliteit