

	<b>24-uursvraag</b>
	Commissie Bestuur
<b>Datum verzoek: 24 juni 2014</b> <b>Indiener: Ton Schijvenaars</b>	

**Betreft: Pilot gratis parkeren**

Bij de eerste verlenging t/m 29 juni meldde het college over de pilot gratis parkeren in de parkeergarages op collectieve koopzondagen nog in een persbericht:

"Het College van Burgemeester en Wethouders gebruikt de maanden maart t/m juni om samen met betrokken partijen en partners tot een voorstel te komen. De keuze wordt voorgelegd aan de nieuwe gemeenteraad."

In raadsmededeling 28B-2014 wordt gesteld: "Het college heeft besloten tot verlenging omwille van verdieping van de evaluatie (...) De maatregel heeft weliswaar effect, maar aan de vooraf gestelde criteria van de evaluatie wordt niet voldaan."

Informatie over de effecten en de mate waarin al dan niet aan de criteria wordt is bij het college schijnbaar bekend.

Vragen

1. Heeft er een evaluatie plaatsgevonden?
2. Wat is de uitkomst van deze evaluatie?
3. Op welke wijze voldoet deze niet aan de gestelde criteria?
4. Wat zijn de bezettingspercentages van de individuele parkeergarages 2010 2014 op zondag en de overige dagen?
5. Wanneer krijgt de gemeenteraad de uitkomsten van de evaluatie?
6. Wat zijn de totale kosten en opbrengsten van deze pilot tot nu toe?
7. Zijn er door het gratis parkeren op zondag meer bezoekers (kijkers) en of meer klanten (kopers) naar de binnenstad gekomen? Graag een onderbouwing.

Namens de Nieuwe Democraten

Ton Schijvenaars

Wij beantwoorden de vragen als volgt.

1. Heeft er een evaluatie plaatsgevonden?

Antwoord:

Ja, er heeft een evaluatie plaatsgevonden over de effecten van de koopzondagen in 2013 maar het college heeft besloten om deze te beschouwen als een tussentijdse evaluatie en de dataset voor de eindevaluatie uit te breiden met de gegevens over de koopzondagen 2014.

2. Wat is de uitkomst van deze evaluatie?

Antwoord:

Zoals u zelf al aangeeft hebben wij in de raadsmededeling 28-B-2014 aangegeven dat aan de vooraf gestelde criteria in de tussentijdse evaluatie niet is voldaan. De criteria voor de evaluatie heeft ons college u op 29 mei 2013 doen toekomen via raadsmededeling 31-B-2013. In hoofdlijnen zijn de resultaten van de tussentijdse evaluatie als volgt:

- de doelstelling voor het aantal bezoekers in 2013 was om deze op het niveau van 2012 te houden. Met een percentage van 98 % is dat niet helemaal gelukt;
- de doelstelling om de gemiddelde verblijfsduur in de parkeergarages t.o.v. 2012 met een half uur te verhogen is ook niet volledig behaald. De gemiddelde toename in 2013 bedroeg 19 minuten;
- de doelstelling om het aantal bezoekers in de week voorafgaand aan de koopzondag minimaal op het niveau van 2012 te houden heeft geresulteerd in een score voor 2013 van 95 %;
- de doelstelling om een toename te bereiken van het bezettingspercentage van de parkeergarages op koopzondagen met 50 % heeft geleid tot een score van 24 %.

3. Op welke wijze voldoet deze niet aan de gestelde criteria?

Antwoord:

Zie s.v.p. de beantwoording van vraag 3.

4. Wat zijn de bezettingspercentages van de individuele parkeergarages 2010 2014 op zondag en de overige dagen?

Antwoord: met de beantwoording van vraag 2 is naar onze mening aan de bedoeling van uw vraag voldaan. De evaluatie van de koopzondagen is opgezet met 2012 als referentie jaar. De jaren 2010 en 2012 maken daar geen onderdeel van uit en het jaar 2014 zal betrokken worden in de te maken eindevaluatie.

5. Wanneer krijgt de gemeenteraad de uitkomsten van de evaluatie?

Antwoord: Doordat de dataset voor de eindevaluatie wordt uitgebreid met gegevens over de koopzondagen in 2014 zal kan de evaluatie pas na afloop van 2014 worden opgesteld. Wij zullen ons inspannen om zo kort mogelijk na de beëindiging van de pilot de eindevaluatie op te stellen en wij streven er naar om uw raad daarover uiterlijk in februari 2015 te informeren.

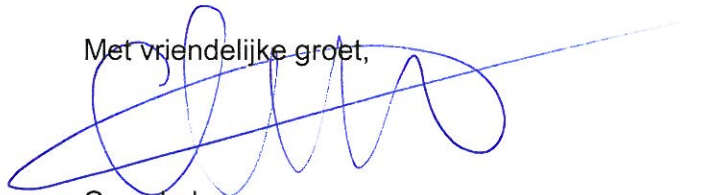
6. Wat zijn de totale kosten en opbrengsten van deze pilot tot nu toe?

Antwoord: De totale kosten voor de pilot tot op heden bedragen € 200.000. Dat is dus exclusief de kosten van verlenging van de pilot tot het einde van 2014 die op € 75.000 zijn gebudgetteerd.

7. Zijn er door het gratis parkeren op zondag meer bezoekers (kijkers) en of meer klanten (kopers) naar de binnenstad gekomen?

Antwoord: Zie s.v.p. de beantwoording van vraag 2.

Met vriendelijke groet,



Cees Lok,  
Wethouder

