

		Schriftelijke vraag
		
Datum	11 juni 2018	
Onderwerp	Innovatieve verduurzaming van de ambitieuze stad Roosendaal	
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Nee	
Beleidssterrein	Duurzaamheid	
Portefeuillehouder	wethouder Koenraad	

Op vrijdag 8 juni jl. is er in verscheidene media verschenen dat Zwolle een wereldprimeur heeft. Deze stad krijgt namelijk een fietspad van gerecycled plastic dat in september klaar moet zijn. Volgens Zwolle is dit de eerste PlasticRoad ter wereld. Rond de jaarwisseling wordt er opnieuw een weg van 30m aangelegd op een andere locatie in Zwolle. De korte afstand van 30m en de beperking tot 2 wegen zijn er voor zodat de gemeente de toepassing van deze wegen goed kan onderzoeken en dus kan concluderen of de techniek haalbaar is. Volgens de ontwikkelaar van deze plastic wegen 'KWS' is het product relatief onderhoudsvrij vanwege de ongevoeligheid voor corrosie en weersinvloeden. Daarnaast is het beter bestand tegen chemische aantastingen. De levensduur van de wegen zou verdrievoudigd kunnen worden met deze toepassing. Dit betekent minder en korter onderhoud aan wegen wat natuurlijk financieel veel interessanter is voor de gemeente (en het Rijk bij verdere toepassing) en de burger zal minder files en omleidingen ervaren.

Buiten bovenstaande voordelen is er ook een extra voordeel aan het gebruik van de zogezegde PlasticRoad volgens de ontwikkelaar. De holle constructie kan gebruikt worden voor prefab verkeersslussen of aansluitingen voor lichtmasten, maar ook kabels en leidingen kunnen weggevoerd worden. Aansluitend aan onze eerdere vragen over innovatieve waterberging zou bij het gebruik van deze wegen de waterberging ook verder gestructureerd kunnen worden.

Onze eerste vraag aan de wethouder is dan ook:

- 1.a Is de portefeuillehouder op de hoogte van de aanleg van deze PlasticRoad in Zwolle?
- 1.b Zo ja, is de portefeuillehouder van plan om de ontwikkeling en evaluatie van deze PlasticRoad in Zwolle in de gaten te houden voor mogelijk toekomstig gebruik in de gemeente Roosendaal?
- 1.c Zo ja, Is de portefeuillehouder van plan om ook in Roosendaal te experimenteren met de aanleg van één of meerdere Plastic Roads, zodat ook wij als ambitieuze gemeente zelf kunnen evalueren en mogelijk sneller verduurzaming kunnen toepassen? Zo nee, om welke redenen is de portefeuillehouder dit niet van plan?

De verdere discussie over verduurzaming in ons stedelijk gebied is op 31 mei jl. besproken in de commissievergadering bij raadsmededeling 17-2018 'beleidsvisie zonne-energie'. Hier vroegen wij als CDA (incl. andere fracties) welke gebieden in het binnengebied van de gemeente Roosendaal in aanmerking komen voor gebouw- en grondgebonden zonnepanelen voordat de randzone en het buitengebied worden gebruikt voor de aanleg van zonneparken. Een andere vorm van zonnepanelen aanleg werd bijvoorbeeld 4 jaar geleden in Krommenie toegepast. Vier jaar geleden is daar een fietspad van zonnepanelen aangelegd, de SolaRoad. Inmiddels zijn er ook van deze fietspaden aangelegd in Haaksbergen en Blauwestad.

Aansluitend aan deze opmerkingen de volgende vragen.

- 2.a Is de portefeuillehouder op de hoogte van de aanleg en mogelijke evaluaties van energieopbrengst van de zogeheten 'SolaRoads'.
- 2.b Ziet de portefeuillehouder ook mogelijkheden om deze 'SolaRoads' aan te leggen in het binnen stedelijk gebied van de gemeente Roosendaal (bij voldoende energieopbrengst) om ook aan te sluiten op trede 0 en trede 1 van de zonneladder 'Beleidsvisie zonne-energie'? Zo ja, Welke gebieden binnen Roosendaal ziet de portefeuillehouder als startpunt van deze verduurzaming? Zo nee, Zijn er andere manieren van binnenstedelijke verduurzaming die de portefeuillehouder nu op het oog heeft?

Namens de fractie van het CDA,  
Roger van Nassau

Wij beantwoorden de vragen als volgt:

1.a Ja

1.b Ja

1.c Afhankelijk van de resultaten die in Zwolle worden bereikt ben ik bereid om hiermee te experimenteren in Roosendaal. Het experiment in Zwolle wordt grotendeels betaald door de ontwikkelaar van deze PlasticRoad.

2.a Ja

2.b Evenals bij de PlasticRoads wachten wij hier eerst de evaluaties af van gemeenten die hiermee experimenteren. Indien wij hiermee gaan experimenteren sluiten wij het liefst aan bij geplande reconstructies van wegen in Roosendaal. Andere vormen van binnenstedelijke verduurzaming zijn herbestemming/hergebruik van vastgoed, vergroening (tiny forest), waterberging, hittebestrijding, van het gas (project de Westrand),

Hoogachtend,  
Het college van burgemeester en wethouders,  
Namens dezen,



Klaar Koenraad  
Wethouder Duurzaamheid



Inge Raaijmakers  
Wethouder Beheer Openbare Ruimte