

 Gemeente Roosendaal	Schriftelijke vraag
	
Datum	7 juni 2018
Onderwerp	Snelle fietsverbinding en ontsluiting Tolberg
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Nee
Beleidsterrein	Verkeer
Portefeuillehouder	Lok

Tijdens de bijeenkomst op 5 juni j.l. van bewoners van de Wouwseweg en vertegenwoordigers van de gemeente m.b.t. de reconstructie van de Wouwseweg, is de snelle fietsverbinding door Brabant aan de orde geweest. Hierbij is duidelijk geworden dat voor de gemeente Bergen op Zoom het op dit moment niet zeker is of zij de fietsverbinding doorzetten binnen hun gemeente. De Nieuwe Democraten vragen zich af wat daarvan de consequenties zijn voor de aanleg van deze verbinding in onze gemeente?

Voorts is ter sprake gebracht dat de wijk Tolberg aangesloten zal worden op deze snelle fietsverbinding. Hiervoor zou een tunnel aangelegd worden onder de A17 door. Voor de Nieuwe Democraten een kans om niet te laten lopen om een extra (nood)ontsluiting te maken voor de wijk. In het recente verleden is een dergelijke ontsluiting een vraag geweest vanuit de gemeenteraad. Hiervoor zou "gespaard" worden door overschotten opzij te zetten.

Allereerst vragen de Nieuwe Democraten zich af of het nog steeds, ook na het afhaken van de gemeente Bergen op Zoom, de bedoeling is om de snelle fietsverbinding in de gemeente Roosendaal wel aan te leggen? Misschien met het oog op een mogelijk aanhaken, in een later stadium, van de gemeente Bergen op Zoom. Voorts zijn wij benieuwd naar het aansluiten van de wijk Tolberg op deze fietsverbinding, de uitvoering en de mogelijkheid om de ontsluiting toegankelijk te maken voor de parate diensten als Brandweer, Politie en ambulancedienst? In het geval dat zulks uitgevoerd zal gaan worden zien de Nieuwe Democraten een mogelijkheid om in geval van afsluiting van, een of beide, spoorwegovergangen die de ontsluiting van Tolberg grotendeels mogelijk maken, een extra ontsluiting voor het overige verkeer mogelijk te maken.

Resumerend hebben wij de volgende vragen:

1. Is het waar dat de gemeente Bergen op Zoom, op dit moment, niet van zins is de snelle fietsverbinding op haar grondgebied door te zetten? Zo niet waarom?
2. Gaat de aanleg van de snelle fietsverbinding op het grondgebied van de gemeente Roosendaal door? Zo niet, waarom niet?
3. Wordt de wijk Tolberg aangesloten op deze fietsverbinding en hoe?
4. Wordt overwogen om deze ontsluiting ook te gebruiken als noodontsluiting voor de parate diensten? Zo niet, waarom niet?

5. Kan in de besluitvorming meegenomen worden om deze ontsluiting ook de noodontsluiting, bij ernstige verkeersopstoppingen, te laten zijn voor ander verkeer dan de parate diensten? Zo niet, waarom niet?

Namens de fractie van de Nieuwe Democraten

Selda Bozkurt

Wij beantwoorden uw vragen als volgt:

1. Net als de Provincie Noord Brabant en de gemeente Roosendaal, is de gemeente Bergen op Zoom enthousiast over de snelfietsroute tussen beide steden. Er is op dit moment echter geen intentieovereenkomst tussen de provincie en de twee gemeenten getekend, waardoor er nog geen definitief besluit ligt over de snelfietsroute.
2. Een regionale snelfietsroute is enkel zinvol als deze wordt aangelegd tussen twee steden. Dit is ook een van de eisen die door de provincie wordt gesteld aan snelfietsroutes ten aanzien van de subsidie. Mocht Bergen op Zoom afzien van de snelfietsroute is de aanleg van een regionale snelfietsroute niet aan de orde.
3. Ja, de wijk Tolberg wordt aangesloten op de regionale snelfietsroute. In het concept tracé wordt de snelfietsroute ter hoogte van de Plantagebaan gesplitst en maakt zoveel mogelijk gebruik van bestaande wegen. De noordelijke aansluiting takt aan op de Wouwseweg, de zuidelijke aansluiting takt aan op de Bulkenarsestraat richting Tolberg.
4. De snelfietsroute wordt zodanig gedimensioneerd dat het gebruik door hulpdiensten mogelijk is.
5. Nee. Een regionale fietsroute is bij voorkeur autovrij. Een volledig vrij liggend fietspad tussen Bergen op Zoom en Roosendaal is niet op alle plaatsen haalbaar en maakt daarom op sommige wegvakken gebruik van bestaande wegen. Op die wegvakken zullen dus ook auto's gebruik maken van de snelfietsroute.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Het college van Burgemeester en Wethouders,

Namens deze,



Cees Lok

Wethouder Mobiliteit en Bereikbaarheid