



Schriftelijke vraag	
 Gemeente Roosendaal	 VLP Vrije Liberale Partij
Datum	20 april 2017
Onderwerp	Gezamenlijke verklaring Gemeente Roosendaal en gemeente Rucphen inzake Leemstraat
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Nee
Beleidsterrein	Verkeer
Portefeuillehouder	C. Lok

In de gezamenlijke raadsverklaring van de Gemeente Roosendaal en gemeente Rucphen is aangegeven dat het bestaande fietspad langs de Bredaseweg voor fietsers een optimaal veilig alternatief is.

Het amendement wat door de gemeenteraad unaniem is aangenomen met de begrotingsbehandeling 2016 omvatte een rotonde op kruispunt A58 – O.L.V.-straat en de aanleg van een fietspad in de Leemstraat. Dit genoemde fietspad aan de Leemstraat is bedoeld voor inwoners die aan de Leemstraat wonen en voor burgers die zich op de Leemstraat dienen te begeven voor hun werk hetzij andere activiteiten.

Voor de VLP is het nog steeds onduidelijk wat er bedoeld wordt met het alternatieve veilige fietspad aan de Bredaseweg, waar in bovengenoemde alinea deze mensen niets aan hebben omdat zij zich daar ook niet zullen begeven.

In het verkeersrapport voor de Leemstraat is nadrukkelijk aangegeven dat een fietspad aan de noordzijde van de Leemstraat het meest veilig is terwijl in de verklaring ineens weer wordt aangegeven dat hier de meeste ongevallen plaatsvinden.

Voor de VLP is het nog steeds onbegrijpelijk dat de gemeente Rucphen een fietspad over ca. 150 meter op Rucphens grondgebied tegenhoudt voor burgers die zich noodzakelijkerwijs op de Leemstraat dienen te bevinden.

De VLP heeft hierover de navolgende vragen;

1. In hoeverre is een fietspad tot en met "Jan de Rijk Logistics" mogelijk zodat er geen beroep gedaan hoeft te worden op een fietspad op Rucphens grondgebied?
2. In commissievergaderingen en krantenartikelen heeft de portefeuillehouder zich constant verscholen achter de woorden "gemeente Rucphen wilt meewerken". Hoe verklaart de portefeuillehouder de ommezwaai in deze gezamenlijke verklaring?

Namens de fractie van de VLP,

Wilbert Brouwers

Wij beantwoorden uw vragen als volgt:

1. Een fietspad tot en met Jan de Rijk blijft een onveilige fietsverbinding met veel in-/uitritten en conflictpunten.
2. Er is sprake van standvastigheid ten aanzien van het opgestelde samenhangende maatregelenpakket (raadsmededeling '800-2016 Verkeersmaatregelen Leemstraat').

Hoogachtend,
Namens het college van burgemeester en wethouders,

b.a.

Cees Lok,
Wethouder Mobiliteit

