

 Gemeente Roosendaal	Schriftelijke vraag
	
Datum	18 april 2016
Onderwerp	Afsluiting kruising Gastelseweg - Spoorstraat
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Nee
Beleidssterrein	Omgeving
Portefeuillehouder	Wethouder Schenk

Werkzaamheden aan de weg brengt soms overlast met zich mee. Timing en communicatie zijn van groot belang om bij de omwonenden draagvalk te creëren. De werkzaamheden aan de oostkant van industriegebied Borchwerf vallen samen met de werkzaamheden aan de Vlietbrug aan de westzijde van industriegebied Borchwerf.

De VLP heeft de volgende vragen:

1. Wat is de urgente noodzaak om werkzaamheden aan de oost- en westzijde van industriegebied Borchwerf tegelijkertijd uit te voeren?
2. Hoe zijn de omleidingsroutes voor het afgesloten kruispunt Gastelseweg - Spoorstraat?
 - a. Zijn alle routes volledig van borden voorzien, inclusief route P?
3. Hoe is specifiek de omleidingsroute ingeregeld voor autoverkeer, vrachtverkeer en de bus komende vanuit de spoorstraat?
4. Hoe zijn omwonenden geïnformeerd over het afsluiten van de kruising?
5. Hoe zijn omwonenden geïnformeerd dat een omleidingsroute bij hen in de straat loopt, inclusief vrachtverkeer en busroutes?
6. Hoe is de busonderneming geïnformeerd over de omleidingsroutes, zie foto?
7. Zijn er schadegevallen bekend bij de gemeente aan particuliere voertuigen die geparkeerd stonden aan de omleidingsroutes?
 - a. Zo ja, wie is verantwoordelijk voor de schade?
 - b. Zo nee, waarom is dit dan wel bekend bij de VLP?
8. Is er schade aangericht aan straat en straatmeubilair, zie foto?
 - a. Zo ja, wie is verantwoordelijk voor de schade?

Namens de fractie van de VLP,
Jos Heeren



Wij beantwoorden de vragen als volgt.

1. Omdat onderhoud noodzakelijk is en beide werkzaamheden tegelijk mogelijk zijn gezien de beschikbare omleidingen die elkaar niet bijten. Verkeer dat hinder heeft van de afsluiting Vlietbrug wordt omgeleid via de A17 en verkeer dat hinder heeft van de Christiaan Huigenstraat wordt omgeleid via de Nelson Mandelaweg.
2. Doorgaand verkeer wordt opgevangen op het hoofdwegennet (o.a. Borchwerf, Nelson Mandelaweg, Leemstraat, Stationsstraat/Brugstraat, Boulevard, Van Beethovenlaan, Strausslaan) en wordt via het hoofdwegennet omgeleid (met routes R en P) over de Neslon Mandelaweg.
3. Zie 2. Het busverkeer rijdt een andere route.
4. Middels een brief, via de Roosendaalse Bode, de website en met tekstborden.
5. De omleiding loopt via het hoofdwegennet, deze bewoners zijn niet expliciet geïnformeerd over het feit dat hier verkeer wordt omgeleid aangezien het hoofdwegennet geschikt en bedoeld is om verkeer over te sturen.
6. Arriva is van te voren betrokken bij de bepaling van de fasering en de daarbij behorende afsluitingen/omleidingen. Arriva heeft vervolgens in overleg met de gemeente gezorgd voor alternatieve routes en bushaltes waarover zij zelf ook communiceert.
7. Nee, dergelijke meldingen zijn volgens onze informatie niet bij gemeente gedaan.
8. Ja, de schade wordt verhaald op de veroorzaker indien die bekend is.

Hoogachtend,

Namens burgemeester en wethouders,



Saskia Schenk-Dekkers

Wethouder Beheer openbare ruimte