
 Gemeente Roosendaal	Schriftelijke vraag
	 VLP Vrije Liberale Partij
Datum	18 april 2017
Onderwerp	Akoestisch onderzoek 't Zand
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Nee
Beleidssterrein	Omgeving
Portefeuillehouder	Wethouder Theunis

De VLP heeft, zoals u gewend bent van de VLP, de stukken bestudeerd behorende bij het bestemmingsplan 't Zand. Tevens heeft de VLP goed geluisterd naar de bewoners die tijdens de hoorzitting hun zienswijzen hebben ingediend en toegelicht. Het meest opvallende is wel dat bij alle berekeningen rekening is gehouden met een situatie waarbij de Willem Dreesweg is doorgetrokken.

Tabel 2 tot en met 9 geeft het volgende overzicht weer;

	Bussluis aanwezig	bussluis verwijderd	verschil
't Zand	800	2800	-2000
doorgetrokken Willem Dreesweg	4000	4000	0
Langdonk	680	680	0
Zundertseweg	7900	6100	1800
totaal	13380	13580	-200

De VLP de navolgende vragen:

- 1) Wie heeft deze cijfers verzameld en is dus verantwoordelijk voor de kwaliteit van de gegevens; De gemeente of het bureau dat het onderzoek heeft gedaan?
- 2) Volgens uw overzicht maakt het voor het aantal voertuigen op de doorgetrokken Willem Dreesweg en Langdonk niet uit of de bussluis wel of niet verwijderd wordt. Wel zien we een verschil op de Zundertseweg en 't Zand. 't Zand wordt ingesloten door de Zundertseweg en Langdonk. Als op de Zundertseweg het aantal voertuigen per dag met 1800 afneemt, er geen toename is op Langdonk en er wel een toename is van 2000 voertuigen op 't Zand. Waar komen deze voertuigen dan vandaan?
- 3) U geeft aan dat de doorgetrokken Willem Dreesweg 4000 voertuigen per dag verwerkt. De doorgetrokken Willem Dreesweg ligt er nog niet. Hoe zouden de cijfers er uit zien voor 't Zand, Langdonk en de Zundertseweg totdat de Willem Dreesweg is doorgetrokken? Als u voornemens bent aan te geven dat deze cijfers niet bekend zijn, mag ik daar dan de conclusie uit trekken dat u voornemens bent om op korte termijn de Willem Dreesweg door te trekken?

Wanneer kan de gemeenteraad hier dan een voorstel over tegemoet zien of is de realisatie binnen 10 jaar een verplichting?

In bijlage I zit een bladzijde met 't Zand: verkeersgegevens milieुरapporten.

Hier wordt verwezen naar verschillende onderzoeken, zoals het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï 't Zand (Greten) 27-8-2014 en de Quickscan opheffen bussluis 't Zand (OMWB) 3-10-2013. Het verschil in aantal voertuigen op de Zundertseweg tussen deze rapporten is aanzienlijk, namelijk 1880 voertuigen per dag.

4) Heeft u een verklaring voor deze verschillen?

De betrouwbaarheid van deze cijfers wordt vergroot indien cijfers van recente metingen bekend zijn.

5) Wanneer heeft de laatste meting van het aantal passerende voertuigen plaatsgevonden op de genoemde wegen in dit rapport en op de wegen die voor de aan- en afvoer van het verkeer op deze wegen zorgdragen?

6) Bent u bereid nog een meting uit te laten voeren die u, volgens de bewoners tijdens de hoorzitting, toegezegd hebt? Zo ja, gaat u deze cijfers nog gebruiken? Zo nee, waarom niet?

7) In de tabellen 2 tot en met 9 van het akoestisch rapport 't Zand staat ook het aantal zware motorvoertuigen vermeld. Dit wijkt sterk af van de recente tellingen van de bewoners zelf. Wat verstaat u onder middelzware voertuigen en wat verstaat u onder zware voertuigen? Hoe verklaart u de verschillen tussen uw cijfers en de waarnemingen van de bewoners?

Namens de fractie van de VLP, Jos Heeren

Wij beantwoorden uw vragen als volgt:

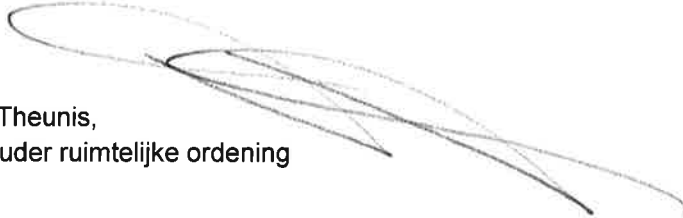
1. De cijfers zijn aangeleverd door de gemeente Roosendaal.
2. De gehanteerde verkeerscijfers zijn niet het resultaat van een specifieke verkeersstudie, maar dienen als input voor een milieuberekening. Hierbij is bewust uitgegaan van een scenario waarbij de maximale geluidseffecten in beeld zijn gebracht van de bestemmingsplanmogelijkheden op de wegen in bij het plangebied. Als uitgegaan wordt van een reëel scenario dan liggen de verkeersintensiteiten op het Zand lager.
3. Zoals aangegeven bij vraag 2 is voor de geluidberekeningen voor 't Zand uitgegaan van de maximale geluidsbelasting-scenario, aangezien het bestemmingsplan "Langdonk" de mogelijkheid biedt de Willem Dreesweg door te trekken.
4. De verklaring is op de zelfde bladzijde, waarnaar u verwijst, vermeld, namelijk: Recentelijk is een nieuw regionaal verkeersmodel opgesteld. Hierbij is *brabantbreed* de input afgestemd. Het oude verkeersmodel bevatte een overschot aan (oude) ruimtelijke plannen bij alle gemeenten. De provincie heeft een zuivering van het model doorgevoerd waardoor er alleen reëel ontwikkelingen zijn ingevoerd. Dit leidt in het nieuwe model per saldo tot minder verkeer. Deze verkeersgegevens uit het nieuwe model zijn in lijn met de eerder gehanteerde cijfers, waarbij wel gerekend wordt met groei van het wegverkeer, in tegenstelling tot de eerder gepubliceerde rapporten.
5. In 2016 is voor het laatst geteld op de Langdonk (nabij Alexanderdonk). Ook de Onyxdijk is voor het laatst in 2016 geteld. De laatste tellingen op de Zundertseweg (ten noorden van 't Zand) dateren van 2011.
6. Nieuwe tellingen zullen geen tot nauwelijks effect hebben op de akoestische berekeningen voor 't Zand. Wel zullen we, op verzoek van de omwonenden, een telling laten uitvoeren op de Zundertseweg.

7. De gemeentelijke verkeerstellingen geven een feitelijk beeld van het verkeer, gedurende een aaneengesloten periode (+/- 2 weken), verdeeld over de tijd en verdeeld naar voertuigklassen. Uiteindelijk met een gemiddelde werkdag als resultaat, met daarbij een onderverdeling naar:
- lichte motorvoertuigen: motorvoertuigen op drie of meer wielen, met uitzondering van de in categorie middelzwaar en categorie zware voertuigen;
 - middelzware motorvoertuigen: gelede en ongelede autobussen, alsmede andere motorvoertuigen die ongeleed zijn en voorzien van een enkele achteras waarop vier banden zijn gemonteerd;
 - zware motorvoertuigen: gelede motorvoertuigen, alsmede motorvoertuigen die zijn voorzien van een dubbele achteras, met uitzondering van autobussen.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders,

Toine Theunis,
Wethouder ruimtelijke ordening

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.

