

 <b>Gemeente Roosendaal</b>	Schriftelijke vraag
	
Datum	29 mei 2018
Onderwerp	Vervoer gevaarlijke stoffen over het spoor
Betreft het een raadsvoorstel/ raadsmededeling in de cyclus?	Nee
Beleidssterrein	Mobiliteit
Portefeuillehouder	Wethouder Lok

Op maandag 21 mei jl. verscheen op [www.bndestem.nl](http://www.bndestem.nl) het artikel 'Gevaarlijke stoffen 'veilig' vervoeren door Roosendaal'. Zie <https://www.internetbode.nl/regio/roosendaal/algemeen/259638/gevaarlijke-stoffen-veilig-vervoeren-door-roosendaal->

In dit artikel wordt verslag gedaan van het invoeren van 25 maatregelen door de Veiligheidsregio Midden- en West Brabant ten behoeve van de veiligheid op het spoor. In 2015 is namelijk bekend geworden dat de gemeenten Moerdijk, Halderberge en Roosendaal te maken krijgen met een behoorlijke toename van het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor.

In het artikel is onder meer te lezen dat de Veiligheidsregio in samenwerking met de veiligheidspartners werkt aan bewustwording bij de burger, in het bijzonder degenen die nabij het spoor wonen. Als voorbeeld wordt een project genoemd in de Stationsbuurt in Roosendaal waarbij zou zijn ingezoomd op de vraag hoe bewoners elkaar kunnen helpen in het geval van een incident, en waarvan de resultaten geleid zouden hebben tot een samenwerking in de gehele regio met het Rode Kruis. De CDA-fractie begrijpt echter van bewoners naast het spoor dat zij hierover niet geïnformeerd zijn. Met name van bewoners van de Badhuisstraat hebben wij begrepen dat zij al sinds 2015 niet meer geïnformeerd zijn.

Het artikel spreekt daarnaast van een veiligheidsdashboard: een webapplicatie die bewoners informeert en inzicht geeft in risico's bij een incident. Binnenkort gaat een tweede proefperiode van start met het doel om deze applicatie verder te ontwikkelen.

Het CDA heeft hierover de volgende vragen:

1. Heeft de portefeuillehouder kennis kunnen nemen van voornoemd artikel, en zo ja: in hoeverre is de verslaglegging daarin volgens de portefeuillehouder juist?
2. In hoeverre is de gemeente Roosendaal betrokken geweest bij de uitvoering van de 25 maatregelen van de Veiligheidsregio?
3. Wordt door de Veiligheidsregio aan de gemeente Roosendaal verslag gedaan van de uitvoering van deze maatregelen en zo ja, zou de raad daarvan kennis kunnen nemen?
4. Op welke manier worden de inwoners van Roosendaal bij de uitvoering van de maatregelen betrokken? Worden zij ook over de voortgang van de maatregelen geïnformeerd?

5. In hoeverre is de portefeuillehouder op de hoogte van de resultaten van de proef met het veiligheidsdashboard en wordt beoogd deze applicatie op termijn in Roosendaal te gaan gebruiken?
6. Is de portefeuillehouder bekend met het project in de Roosendaalse Stationsbuurt en kan de portefeuillehouder bevestigen dat dit project goed loopt en heeft geleid tot een intensievere regionale samenwerking met het Rode Kruis?
7. In hoeverre herkent de portefeuillehouder zich in het beeld dat de inwoners naast het spoor niet optimaal geïnformeerd worden en ziet de portefeuillehouder kans om, waar nodig samen met de veiligheidspartners, de inwoners alsnog op de hoogte te brengen?
8. Hoeveel wagons met gevaarlijke stoffen komen er momenteel op jaarbasis door Roosendaal en in hoeverre is dit aantal in lijn met de in 2015 door het Rijk uitgesproken prognose dat het aantal wagons met gevaarlijke stoffen dat via de Brabantroute wordt vervoerd stijgt tot mogelijk 50.000 wagons in 2020 en 100.000 wagons in 2040?
9. Wat kan de portefeuillehouder melden over de voortgang van de lobby richting het Rijk met het doel om het vervoer van gevaarlijke stoffen te verplaatsen naar andere tracés, zoals de Betuweroute of binnenvaart, en kan de portefeuillehouder een indicatie geven van de afname van het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor dat daardoor is bereikt in aantallen wagons? Op welke manieren ziet de portefeuillehouder mogelijkheid om in de nabije toekomst het vervoer van gevaarlijke stoffen over het spoor in Roosendaal verder te verminderen?

Namens de fractie van het CDA

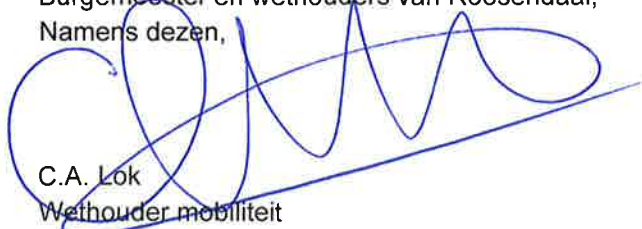
Jacqueline van Ginkel  
Sebastiaan Hamans

We beantwoorden uw vragen als volgt:

1. De verslaglegging is gedeeltelijk juist. Drie gemeenten (Roosendaal, Halderberge en Moerdijk) en de Veiligheidsregio Midden- en West- Brabant werken nauw samen aan de uitvoering van het maatregelenpakket van de vijf miljoen euro uit.
2. Zie het antwoord op vraag 1.
3. De gemeenteraad wordt twee keer per jaar geïnformeerd over de voortgang van de maatregelen door middel van een raadsinformatiebrief. Daarnaast kan men zich abonneren op de nieuwsbrief MHR Spoorzones.
4. De gemeente vindt het belangrijk om inwoners en andere betrokken regelmatig te informeren over de voortgang van het maatregelenprogramma en andere belangrijke ontwikkelingen. Dit doen we met de nieuwsbrief MHR Signaal. Daarnaast kan men ook informatie halen op de website van de gemeente Roosendaal. <https://roosendaal.nl/basisnet-spoor>.
5. Burgemeester Niederer en wethouder Lok nemen namens het college van de gemeente Roosendaal deel aan de stuurgroep Spoorzones MHR (samengesteld uit bestuurders van de 3 gemeenten en de Veiligheidsregio Midden- en West- Brabant). De stuurgroep heeft een apart projectteam in het leven geroepen die op dit moment de pilot met het Veiligheidsdashboard verder uitwerkt.
6. Dit project is destijds afgerond en heeft input gegeven voor de verdere aanpak zelfredzaamheid in samenwerking met de GHOR-diensten, ondernemers en burgers. De input wordt meegenomen bij de verdere uitwerking van het Veiligheidsdashboard. Dit traject wordt vanaf nu gestart en voorbereid door een speciale projectgroep (3 gemeenten en de Veiligheidsregio midden- en West- Brabant)
7. Inwoners kunnen zichzelf aanmelden voor de informatiebrief. Dit kan via de website van de gemeente Roosendaal. Inwoners hebben destijds hier ook informatie over ontvangen.
8. De prognoses t.a.v. het risicoplafond vanuit het Rijk liggen momenteel ver boven het huidige gebruik. Weliswaar zijn er vele verschillende gevaarlijke stoffen, maar geen van die categorieën komt maar in de buurt van de plafondcijfers.
9. Het gebruik van de Betuweroute wordt al sinds de aanleg ervan gestimuleerd en benut. In onze regio gaat het voornamelijk over het vervoer van gevaarlijke stoffen van- en naar Rotterdam, Antwerpen en de haven van Vlissingen. Zowel de binnenvaart als de buisleidingenstraat worden net als het vervoer over het spoor intensief gebruikt. Het vervoer over het spoor zal in het kader van de verduurzaming van transport als modaliteit gebruikt blijven worden. De wet Basisnetspoor is juist in het leven geroepen om dit transport veilig en verantwoord te laten plaatsvinden. De vervoersplafonds zijn hiervan het resultaat. Zolang deze niet worden overschreden is het vervoer van gevaarlijke stoffen per spoor wettelijk toegestaan

Wij hopen u hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,  
Namens dezen,



C.A. Lok  
Wethouder mobiliteit

