

Datum: 17 juni 2015

Aan: wethouder Lok

Betreft: Parkeerautomaten

Parkeren in Roosendaal kost de automobilist een aardig bedrag per uur. Betaalgemak zou de minimale service moeten zijn die de gemeente als tegenprestatie kan bieden.

De VLP heeft de navolgende vragen:

1. Klopt het dat de parkeerautomaten vanaf het najaar van 2015 geen cash geld meer accepteren?
 - a. Zo ja, geldt dit voor alle automaten, zowel voor het straatparkeren als het parkeren in de garages?
 - b. Zo nee, kan de wethouder bevestigen dat alle parkeerautomaten in Roosendaal de komende 5 jaar nog cash geld zullen accepteren?
 - c. Indien gedeeltelijk, kan de wethouder aangeven welke automaten nog wel cash geld accepteren en voor hoelang nog en welke parkeerautomaten geen cash geld meer accepteren?
2. Betaalsystemen voor parkeerautomaten:
 - a. Welke Nederlandse bankpassen worden geaccepteerd?
 - b. Welke Belgische bankpassen worden geaccepteerd? Worden Bancontactkaarten geaccepteerd?
 - c. Welke creditcards worden geaccepteerd?
 - d. Welke andere buitenlandse betaalsystemen worden geaccepteerd?
3. Hoeveel cash geld werd er in de afgelopen 12 maanden betaald? Graag uitgesplitst per maand.
4. Wat is het percentage van cashbetalingen ten opzichte van de totale parkeeropbrengsten?
5. Wat is de gemiddelde verblijfsduur van een automobilist die:
 - a. cash betaalt?
 - b. met een bankpas of creditcard betaalt?
 - c. met een smartphone/app betaalt?
6. Zijn de parkeerautomaten geschikt voor winkelieracties zoals betaling van een gedeelte van de parkeerkosten?

Namens de fractie van de VLP
Jos Heeren

Wij beantwoorden de vragen als volgt:

- 1a) Vanaf oktober 2015 zullen 39 parkeerautomaten (ongeveer de helft van het aantal parkeerautomaten) op straat enkel nog werken met betaling via de bankpas (maestro) het zogenaamde Dip&Go betalen (= pinnen zonder pincode).

Reeds nu zijn er in de parkeergarages automaten die geen cash geld meer accepteren, maar in de parkeergarages staan daarnaast ook nog automaten die beide betaalmethoden ondersteunen.

- 1b) nvt

- 1c) Automaten in de 'nieuwe' binnenstad, Brugstraat/Station, Kade, Burgerhoutsestraat en van Beethovenlaan zullen geen cash geld meer accepteren. De overige automaten zullen nog wel cash geld accepteren.

In de parkeergarages bevinden zich automaten waar alleen met maestro of creditcards kan worden betaald, maar in elke garages zijn ook betaalautomaten aanwezig waar de klant contant kan betalen met muntgeld of biljetten. Dat zal de komende jaren ook zo blijven.

- 2a) Alle bankpassen die gebruik maken van de Europese standaard (Maestro) worden geaccepteerd. Dit geldt voor parkeerautomaten op straat met de Dip&Go functie en voor parkeerautomaten in de parkeergarages.

- 2b) Zie 2a

- 2c) Op straat accepteren de automaten geen creditcards, in de garages worden de gangbare creditcards (Visa, Mastercard, American Express) geaccepteerd.

- 2d) Geen

- | | | |
|----|-----------------------------|----------------------------------|
| 3) | Opbrengsten 2014 straat: | Opbrengsten t/m mei 2015 straat: |
| | Chipknip € 124.694 (10%) | Chipknip € 0 (0%) |
| | Contant € 865.981 (68%) | Contant € 304.111 (62%) |
| | Belparkeren € 161.090 (13%) | Belparkeren € 63.305 (13%)* |
| | Pinnen € 110.599 (9%) | Pinnen (Dip&Go) € 119.548 (25%) |

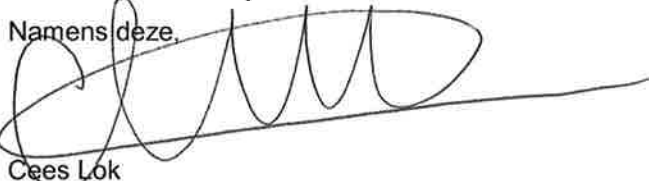
Opbrengsten t/m mei 2015 in de parkeergarages:	
Contant	€ 417.723 (38,1%)
Credticard	€ 20.367 (1,8%)
Pinnen/Maestro	€ 657.395 (60,0%)
Debetkaart	€ 637 (0,1%)

- 4) Zie antwoord bij 3.
- 5) Op basis van het gemiddeld betaalde bedrag per uur kan een globale indicatie worden gegeven van de gemiddelde verblijfsduur. In 2015 wordt met Dip&Go gemiddeld voor € 2,84 aan parkeertijd gekocht. Met Contant wordt gemiddeld voor € 1,72 aan parkeertijd gekocht. Het betalen voor parkeren met de smartphone/app (belparkeren) kent een gemiddelde parkeerduur die gelijk is aan Dip&Go (gemiddeld werd voor € 2,83 aan parkeertijd gekocht).
- 6) De parkeerautomaten in de parkeergarages zijn geschikt gemaakt voor winkelieracties zoals door u gevraagd.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Het college van Burgemeester en wethouders,

Namens deze,

A handwritten signature in black ink, consisting of a large initial 'C' followed by several loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Cees Lok

Wethouder Bereikbaarheid en Mobiliteit