

Datum verzoek: 15 juni 2015

Betreft: Verkeersveiligheid

Toelichting

Als er op de hoek van een straat de bewoners van het hoekhuis een erfafscheiding creëren tot de maximale hoogte, dan moet verkeer van links de kruising met de nodige voorzichtigheid benaderen. Dat wil zo veel zeggen, dat er dan langzamer gereden moet worden dan de wettelijk toegestane snelheid. Misschien wel verstandig, omdat de veiligheid van verkeersdeelnemers geborgd moet blijven. Eerder heb ik in mijn directe omgeving gehoord dat de politie hiervoor ook bekeurt.

Nu zien wij in Roosendaal dat het "gras" op de (midden)bermen hoger groeit dan " twee kontjes", zoals het lied vermeldt. Wat betekent dit voor de verkeersveiligheid? Met name is de gevaarzetting duidelijk waarneembaar bij oversteekplaatsen voor fietsers en voetgangers. Hoog "gras" neemt voor kruisend verkeer het zicht weg.

Hoog "bermgewas" zorgt tevens voor het "verstoppen" van zwerfafval, kans op ongedierte en ook gevaar met het maaien. Wij brengen u in herinnering de bezwaren van ZLTO over het maaien van de sloten en het gooien van dit gemaaide "gras" met vervuiling op de weilanden.

Niet alleen schrikken wij van de groei omhoog van het "bermgewas" maar ook over de "hang naar beneden" van de takken aan de bomen maken wij ons zorgen. Op de fietspaden moet meer dan eens gebukt worden om de takken te ontwijken (rijdt eens over o.a. het fietspad aan de Beethovenlaan). Wij hoeven u niet te vertellen dat ook dit gevaarlijke situaties met zich mee brengt. Een beetje bukken ontnemt ons het zicht op de openbare weg en een kleine koersafwijking kan ook anderen in gevaar brengen. temeer geldt dit als er tegels los liggen of er uitsparingen zijn tussen de tegels, scheuren in het asfalt of wortels onder het asfalt. Ook hier vinden wij dat de basis niet op orde is.

Binnenkort spreken wij over het RvS "Groenfonds ten behoeve van kwaliteitsverbetering landschap". Het gaat dan over het buitengebied. Maar ook in de wijken en dorpen (binnengebied) moet de basis op orde zijn.

Veiligheid in het algemeen (gevaar t.g.v. ongedierte; rondvliegend afval bij maaien; veiligheid voor het vee op de weilanden; verkeersveiligheid door uitzicht en ontwijken) gaat ons na aan het hart. De inwoners van Roosendaal hebben er recht op dat de basis op orde is.

Wij hebben de volgende vragen:

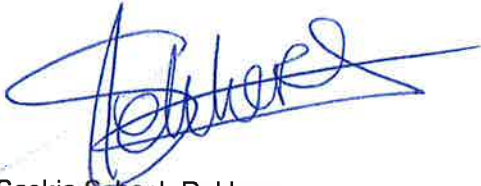
1. Hoe hoog mag het gras zijn om geen gevaar te zijn voor de gebruikers van de openbare weg?
2. Is het in dat kader wenselijk om de maximumsnelheid in de stad verder terug te brengen?
3. Gaan we meer maaien om de verkeersveiligheid zo optimaal mogelijk te maken en zo de basis op orde te brengen?
4. Hoe ver boven het maaiveld moet de openbare weg vrij zijn van obstakels?
5. Vindt u dat er meer onderhoud gepleegd moet worden aan grijs en groen in het kader van verkeersveiligheid? Zo ja, wanneer? Zo nee, waarom niet?

Namens de Nieuwe Democraten,

Pieter Beesems

Antwoorden:

1. Er is geen maximale hoogte aan de lengte van langgras. We maaien in Roosendaal de bermen langs wegen 2x per jaar. Vanaf week 25 start het maaien van langgras binnen de bebouwde kom. Het gevaar hangt daarnaast niet af van de hoogte van het gras maar van de locatie:
2. Nee. De maximale snelheid wordt bepaald door de functie van de weg en de daarbij behorende inrichting:
3. Nee, i.v.m. verkeersveiligheid wordt rondom kruisingen en oversteek plaatsen het langgras al eerder gemaaid. Desnoods meerdere malen. Hierdoor blijven kruisingen en oversteekplaatsen overzichtelijk en is verkeersveiligheid niet in het geding:
4. Bij wegen wordt in de regel een vrije doorrijhoogte van minimaal 4,20 aangehouden. Bij voet- en fietspaden geldt een vrije doorrijhoogte van minimaal 2,20m:
5. Nee, we onderhouden de openbare ruimte op de vastgestelde kwaliteitsniveau's. Geconstateerde verkeersonveilige situaties worden altijd direct hersteld.



Saskia Schenk-Dekkers
Wethouder Beheer Openbare Ruimte