

Datum verzoek: 3 juni 2014

**Betreft:** Parkeren Emile van Loonpark

De VLP heeft gezien dat er bij het Emile van Loonpark geparkeerd mag worden door personeelsleden van bedrijven uit de binnenstad met de juiste daarbij behorende vergunning. Echter, deze vergunning is niet geldig voor het achterste gedeelte van de parkeerplaats (achterzijde Markt plaatsen nabij de doorgang richting het park).

Dat verbaast de VLP. Op een grote parkeerplaats zijn er hoogstens 8 vakken uitgezonderd voor deze vergunning, terwijl de vergunning geldt voor de gehele parkeerplaats. Er staat overigens wel een verkeersbord, maar echt goed te zien is deze niet volgens de meesten die daar hun auto parkeren. Dat blijkt ook bij navraag van enkele personen die daar hebben geparkeerd.

Doelstelling van dit College is deregulering. Ons lijkt het mooi omdat dit "klein leed" alvast als voorbeeld te nemen van overbodige regels.

De fractie van de VLP heeft de navolgende vragen:

1. Klopt het dat deze parkeerplaatsen op het Emile van Loonpark zijn uitgezonderd voor bedrijfsvergunningen t.b.v. personeel, en zo ja, wat is hiervan de reden?
2. Bent u van mening dat deregulering ook minder verkeersborden en aanwijzingen betekent?
3. Bent u bereid bij de eerste aanpassing van het PuP (toewijzen gebieden betaald parkeren) dit stukje gelijk te stellen aan dezelfde regels van het gehele Emile van Loonpark?

Namens de VLP,  
Arwen van Gestel

Antwoorden:

1. Dat klopt. De reden is beleidsmatig van aard. Personeelsleden zijn doorgaans langparkeerders. In het algemeen zullen personeelsleden niet extra gefaciliteerd worden op de meest gunstige parkeerplaatsen. De meest gunstige parkeerplaatsen zijn eerder bedoeld voor de klanten. Daarbij komt dat deze langparkeerders in het algemeen best bereid en in staat zijn een iets grotere loopafstand te overbruggen.
2. Ja.
3. Ondanks het feit dat minder borden leiden tot deregulering, waar het college inderdaad stevig op wil inzetten, is er hier sprake van een beleidsmatig ondersteunde regulering (zie antwoord op vraag 1). Vooralsnog acht ik het niet verstandig om van dat beleid af te wijken, vooral gelet op de ontwikkelingen in de binnenstad waarbij ook het parkeerbeleid een doorvertaling krijgt. Ik geef er de voorkeur aan om deze kwestie onderdeel uit te laten maken van een integrale afweging van het parkeerbeleid in de binnenstad.

Met vriendelijke groet,



Cees Lok  
Wethouder Parkeren