

 Gemeente Roosendaal	Schriftelijke vraag  Roosendaalselijst
Datum	25-03-2016
Onderwerp	Invoering viapass in België en vrij bereik Nederlandse huizen in grensgebied
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Nee
Beleidsterrein	Omgeving
Portefeuillehouder	Dhr. Lok

Blijven Roosendaalse bewoners bereikbaar na verplichte invoering tolkastjes in België?

Vanaf 1 april wordt de viapass ingevoerd in België www.viapass.be . Dit betekent tolheffing voor vrachtwagens boven 3,5 ton op de snelwegen. Maar ook zijn deze vrachtwagens verplicht om bij het berijden van een openbare weg in België een “On Board Unit” (OBU) te hebben geïnstalleerd. Anders krijgt men een boete van 1000 euro.

De OBU kost 135 euro waarborg en kan los achter de voorruit, maar wordt meestal ingebouwd wat weer kosten met zich meebrengt en men moet dit vooraf wel geregeld hebben.

Voor Roosendaalse huizen aan de grens, die enkel toegankelijk zijn via een Belgische openbare weg betekent dit een ernstige belemmering. Toeleveranciers (uit bv het midden van het land) zonder “OBU” kunnen vanaf 1 april niet meer komen leveren.

Voorbeeld hiervan is de Grensstraat te Nispen/Essen. Hier zijn al bordjes geplaatst van viapass, maar hoe kunnen de Nederlandse bewoners worden belevd door een Nederlandse vrachtwagen zonder OBU?



De Roosendaalse Lijst heeft hierover de volgende vragen:

1. Bent u op de hoogte van de invoering van de viapass in België en heeft u nagedacht over consequenties van deze invoering voor Roosendaalse bewoners in het grensgebied? Zo ja, graag een toelichting.
2. Welke afspraken zijn er al, of zijn er te maken met België of de gemeente Essen over grens gebruikend verkeer (dat dus de grens figuurlijk niet overschrijdt) in bv de grensstraat, zodat Roosendaalse burgers na 1 april in het grensgebied beleverd kunnen blijven worden volgens Nederlandse wetgeving, dus door vrachtwagens zonder OBU?

Namens de Roosendaalse lijst,

Charl Goossens

Kees Hoendervangers

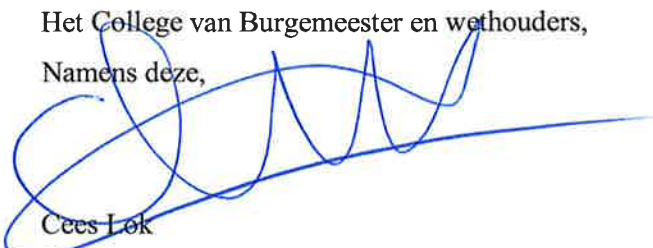
Wij beantwoorden uw vragen als volgt:

1. Ja, wij zijn op de hoogte van de invoering van de viapass in België. De consequenties hiervan blijven beperkt tot de vrachtwagens boven de 3,5 ton. De standaard voertuigen zoals deze worden gebruikt door de post- en pakketdiensten kunnen dus gewoon van de bestaande wegen gebruikmaken. Het grotere vrachtverkeer zal gewoon over een OBU moeten beschikken op het Belgische wegennet. Het is aan de leverancier om hiervoor te zorgen.
2. De invoering van de viapass, voor vrachtauto's boven 3,5 ton is een landelijke aangelegenheid van de Belgische overheid voor de wegen op het Belgisch grondgebied. Op lokaal niveau kunnen daarover geen afspraken worden gemaakt.
Uit navraag bij de gemeentelijke autoriteit in Essen is naar voren gekomen dat er door de politionele diensten uit Essen, niet actief zal worden gehandhaafd op bv de Grensstraat. Bewoners langs de Grensstaart kunnen te allen tijd worden beleverd zonder OBU als de betreffende vrachtauto niet boven de 3,5 ton weegt.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Het College van Burgemeester en wethouders,

Namens deze,



Cees Lok

Wethouder Bereikbaarheid en Mobiliteit