

Schriftelijke vraag	
 Gemeente Roosendaal	
Datum	18 april 2018
Onderwerp	Verkeersplan Nieuwstraat
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Nee
Beleidsterrein	Omgeving
Portefeuillehouder	Wethouder Lok

Op 1 maart 2018 heeft de gemeenteraad unaniem de motie Integraal Verkeersplan Nieuwstraat Roosendaal aangenomen. In deze motie is aan het college van burgemeester en wethouders opgedragen om onderzoek te doen naar de verkeerssituatie in de Nieuwstraat en om dit onderzoek uit te werken in een integraal verkeersplan. In de motie is ook opgenomen dat bij het opstellen van het integraal verkeersplan de bewoners, de politie en andere belanghebbenden nadrukkelijk moeten worden betrokken.

De bewoners van de Nieuwstraat geven aan dat zij nog niet betrokken zijn bij het onderzoek. Zij hebben echter wel vernomen dat een extern bureau al mogelijke oplossingen aan het inventariseren is. Bij deze inventarisatie ontbreekt dus tot dusver de inbreng, wensen en ideeën die de directe betrokkenen (waaronder de bewoners) hebben. De bewoners hebben hierdoor de indruk gekregen dat er eerst plannen worden bedacht zonder de belanghebbenden erbij te betrekken, en daarna pas naar draagvlak wordt gezocht.

De bewoners voelen zich gepasseerd en dringen aan op participatie om als ervaringsdeskundigen binnen het gebied vanaf het begin van het ontwerpproces te komen tot oplossingen die daadwerkelijk bijdragen aan een door de belanghebbenden gedragen verkeersplan.

Wij hebben naar aanleiding hiervan de volgende vragen:

1. Wat is de reden dat belanghebbenden, met name de bewoners van de Nieuwstraat, niet zijn geïnformeerd over het onderzoek dat het externe bureau aan het uitvoeren is?
2. Is het externe onderzoeksbureau op de hoogte van de strekking van de aangenomen motie waarin het college wordt opgedragen bij het maken van een verkeersplan de bewoners en de belanghebbenden nadrukkelijk te betrekken?

3. Hoe ziet de uitvoering van deze motie eruit? Welke acties worden uitgezet om tot uitvoering van de motie te komen?
4. Hoe gaat de wethouder erop toezien dat het vertrouwen van de bewoners van de Nieuwstraat middels een zorgvuldige uitvoering van de motie wordt hersteld?
5. Hoe gaat de wethouder erop toezien dat de bewoners van de Nieuwstraat er vertrouwen in kunnen hebben dat zij als volwaardige gesprekspartners en participanten worden betrokken bij de vorming van de plannen in hun straat?

Namens de fractie van de SP	Marion Heessels
Namens de fractie van de ND	Selda Bozkurt
Namens de fractie van de RL	Yvonne de Beer
Namens de fractie van de VLP	Arwen van Gestel
Namens de fractie van het CDA	Sebastiaan Hamans
Namens de fractie van de PvdA	Michael Yap
Namens de fractie van de CU	Karen Suijkerbuijk

Wij beantwoorden de vragen als volgt:

1. Het extern bureau is nog niet gestart met het verkeersplan. Bewoners weten wel dat het gaat plaatsvinden.
2. Ja
3. Het externe bureau onderzoekt de punten genoemd in de motie. Donderdag 3 mei vindt er een eerste sessie plaats met bewoners en andere belanghebbenden. Tijdens deze sessie krijgen bewoners de gelegenheid om hun zorgen omtrent het verkeer kenbaar te maken. Vervolgens verwerkt het externe bureau deze input in het verkeersplan en resultaten worden vanzelfsprekend teruggekoppeld aan de bewoners.
4. We nemen de zorgen van bewoners serieus, daarom is op donderdag 3 mei een sessie gepland met een afvaardiging van bewoners en andere belanghebbenden waarin nadrukkelijk wordt ingegaan op de zorgen en knelpunten.
5. Zie vraag 4.

Hoogachtend,
Namens het college van burgemeester en wethouders,



Cees Lok,
Wethouder Mobiliteit.

