

Datum verzoek: 17 maart 2015

Betreft: fietspad Bovendonk – Aanvulling

Toelichting

Eerder heeft de fractie van de VLP vragen gesteld omtrent de afwezigheid van een voetpad langs het fietspad aan de Bovendonk (gedeelte Bovendonk tot aan het fietspad langs de snelweg). Aanvullend aan deze vragen heeft de fractie van de VLP haar bedenkingen over de jammerlijke staat van het reeds aanwezige voetpad aan de Bovendonk. Gedurende meer dan dertig jaar hebben bewoners hier gebruik kunnen maken van een degelijk voetpad. Echter, na de laatste werkzaamheden zijn de stoeptegels vervangen door gruis en grint en is het pad ook nog eens aanzienlijk versmald, waardoor er amper nog gesproken kan worden van een voetpad. Om een bewoner te citeren: "Het is net een duinpad naar een zee die er niet ligt. Vies, smerig en lelijk..."

Bijgaand treft u foto's aan die ter plaatse zijn genomen.



Hierover heeft de VLP de volgende vragen:

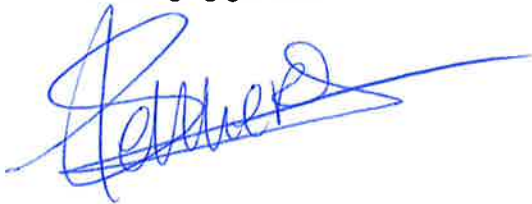
- 1) Waarom is het oorspronkelijke voetpad aan de Bovendonk vervangen voor een, ook nog eens veel smaller, grintpad?
- 2) Bent u van mening dat met dit nieuwe pad voldaan wordt aan het vigerende kwaliteitsniveau C?
- 3) Wat zijn de kosten om hier wederom een volwaardig voetpad van te maken?
- 4) Bent u bereid de aanleg van een volwaardig voetpad ter plaatse in overweging te nemen?

Namens de VLP-fractie,

Arwen van Gestel

Beantwoording:

1. Deze verandering is doorgevoerd om te besparen op beheer- en onderhoudskosten van de openbare ruimte. Het pad heeft geen ontsluitingsfunctie maar kent vooral een recreatief gebruik. Het pad diende in zijn geheel opnieuw te worden aangelegd en te worden voorzien van opsluitbanden. Om te besparen op beheer- en onderhoud was het in eerste instantie de bedoeling om het gehele pad te verwijderen en om te vormen naar openbaar groen. Het voetpad aan de woningzijde vormt namelijk voor voetgangers een acceptabel alternatief. In overleg met het bewonersplatform Langdonk is uiteindelijk voor een semiverharding gekozen.
2. Ja.
3. De kosten van de aanleg van een voetpad met de oorspronkelijke breedte van 2,10 meter in een betontegelverharding zijn € 80.000 excl. BTW.
4. Gezien de gevolgde procedures met bewoners en bewonersplatform, en de hoge kosten voor de aanleg en het beheer van het voetpad in tegelverharding wordt heraanleg niet in overweging genomen.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Saskia Schenk-Dekkers', with a long horizontal flourish extending to the right.

Saskia Schenk-Dekkers
Wethouder beheer openbare ruimte