

Datum	12 april 2018
Onderwerp	Veiligheid rotondes
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Nee
Beleidssterrein	Omgeving
Portefeuillehouder	Lok

In 2005 zijn door het CROW richtlijnen opgesteld om meer eenheid in rotondes te krijgen. Volgens deze richtlijnen dient bij de inrichting van rotondes rekening te worden gehouden met de volgende aspecten:

- Er moet sprake zijn van een vrij liggend fietspad, in een cirkel om de rijbaan;
- Fietsers moeten in dezelfde richting de rotonde rond als gemotoriseerd verkeer;
- Fietsers hebben voorrang;

Rotonde binnen de bebouwde kom volgens de richtlijn:



© Google Maps, bewerking RTL Nieuws

De CROW-richtlijn is geen wet en dus mag er van worden afgeweken. Deze vrijblijvendheid leidt tot een wirwar aan rotondes; Ze verschijnen in alle soorten en maten met elk eigen verkeersregels. Dit zorgt niet alleen voor onverwachte en onoverzichtelijke situaties, maar leidt ook tot onnodig veel ongevallen.

Dit blijkt uit onderzoek dat RLT Nieuws gisteren naar buiten bracht; Van de 253 rotondes in Nederland die binnen de bebouwde kom liggen, voldoet maar liefst 65% niet aan de richtlijnen.

De VLP is van mening dat uniformiteit in de rotondes de verkeersveiligheid ten goede komt en heeft daarom de volgende vragen voor het college.

Vragen

1. Bent u van mening dat bij de inrichting van rotondes de CROW-richtlijnen (2005) nageleefd dienen te worden? Graag een toelichting.
2. De Turborotonde aan de Burgemeester Freijterslaan -in 2007 aangelegd- voldoet niet aan de CROW-richtlijnen en leidt regelmatig tot onverwachte en onoverzichtelijke verkeerssituaties. Waarom heeft u ervoor gekozen om in dit geval van de CROW-richtlijnen af te wijken?
3. In de mobiliteitsagenda is de verkeersveiligheid van de Turborotonde één van de 10 benoemde opgaven. Gaat u met deze opgave de inrichting van de Turborotonde aanpassen aan de CROW-richtlijnen? Zo ja, op welke termijn, zo nee, waarom niet?
4. Zijn er meer rotondes in de gemeente Roosendaal die niet voldoen aan de CROW-richtlijnen? Welke?

Alvast bedankt voor uw antwoorden.

Namens de VLP-fractie,

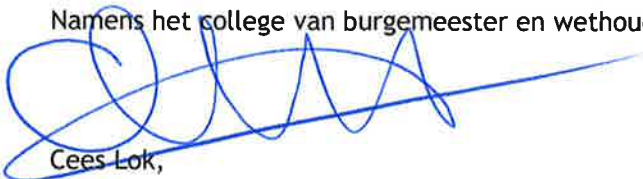
Jos Heeren

Wij beantwoorden de vragen als volgt.

1. Ja, ook in Roosendaal willen wij zo veilig mogelijke wegen. Daarom worden zo veel als mogelijk de CROW richtlijnen nagestreefd.
2. Vanwege de hoge intensiteit is het niet mogelijk om een standaard rotonde aan te leggen, er is daarom gekozen voor maatwerk.
3. Aan de vorm van de Turborotonde gaat niets verandert worden. Het idee is om met kleinschalige maatregelen de turborotonde aan te passen, om het voor fietsers veiliger te maken. Het streven is om dat dit jaar uit te voeren.
4. Nee de rotondes hebben allemaal dezelfde kenmerken, natuurlijk is op sommige locaties wel maatwerk toegepast bijvoorbeeld uit ruimte gebrek.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders,



Cees Lok,

Wethouder mobiliteit

