

Datum verzoek: 12 maart 2015

Betreft: fietspad Bovendonk

Vorig jaar zijn werkzaamheden uitgevoerd aan het fietspad aan de Bovendonk, van de Bovendonk tot het fietspad langs de snelweg. Deze werkzaamheden betroffen het opnieuw aanleggen/onderhouden van dit fietspad. Bij de oplevering bleek echter dat er geen voetpad is aangelegd, terwijl aan het fietspad langs de Rijksweg wel een voetpad ligt, eveneens aan de Bovendonk.

Bewoners en passanten moeten nu over het fietspad, waar regelmatig scooters en brommers via twee kanten op snelheid passeren (er zijn ook twee middelbare scholen in de directe omgeving aanwezig). Een simpele uitlaatronde van een hond levert hierdoor regelmatig gevaarlijke situaties op. Zie bijgaand ook een foto ter plaatse.



Hierover heeft de VLP de volgende vragen:

- 1) Wat is de reden dat hier geen voetpad is aangelegd tussen het voetpad Bovendonk en het voetpad langs het noordelijk gelegen fietspad?
- 2) Wat zijn de kosten om hier alsnog een voetpad aan één zijde van het fietspad aan te leggen?
- 3) Bent u bereid de aanleg van een voetpad ter plaatse in overweging te nemen?

Namens de VLP-fractie,

Arwen van Gestel

Beantwoording:

1. Waarom hier niet, maar circa 200 m1 oostelijk en westelijk van dit pad wel naast het fietspad een voetpad is aangelegd is in de jaren 1960-1970 bepaald bij de ontwikkeling van Langdonk. Naast de voetpadverbindingen ter hoogte van Bovendonk 15 en 29 is er een derde voetpadverbinding richting het voetpad langs de A58 aanwezig vanaf Bovendonk 40;
2. De aanleg van circa 110 m1 voetpad met een breedte van 1.50 m1 zal circa € 22.500 kosten, met bijbehorende onderhoudskosten van circa € 4.050 per jaar, excl. Verlichting;
3. Gezien de drie alternatieven en de kosten die met aanleg en beheer en onderhoud gemoeid zijn zullen wij niet overgaan tot aanleg van een vierde voetverbinding tussen Bovendonk en het voetpad langs de A58.



Saskia Schenk-Dekkers

Wethouder beheer openbare ruimte