

 Gemeente Roosendaal	Schriftelijke vraag	
	 ROOSENDAAL	
Datum	8 maart 2018	
Onderwerp	Mobiliteit, snelle verbindingen, economie	
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Nee	
Beleidssterrein	Bestuur	
Portefeuillehouder	Lok	

Economie en mobiliteit zijn onlosmakelijk aan elkaar verbonden en hebben Roosendaal en haar regio voorspoed gebracht.

Toekomstig gericht is het ook van belang om technologisch aansluiting te houden bij de snelle verbindingen die er zijn over en door Roosendaal heen: noord /zuid en oost/west.

College, we hebben meerdere malen als PvdA bepleit een krachtige, eenduidige niet mis te verstane lobby. Niet alleen, maar samen met de partners uit de overheid, werkgevers en andere betrokken partijen.

Op twee thema's:

1. Snelle verbinding Roosendaal/Antwerpen.
2. Snelle aansluiting mobiliteit vanuit Roosendaal/regio extern met de Randstad (die zich al voorbereidt intern)

De technologie geeft mogelijkheden. Samenwerkingsverbanden worden gesmeed. Roosendaal dient vanuit regio West-Brabant samen te werken en samen te opereren met Zeeland/Zuid Holland/Brabant.

De PvdA heeft hierover de volgende vragen:

1. Hoe is de stand van zaken op de diverse tafels van mobiliteit die overigens onderling verbonden zijn?
2. Komt u binnen 1 maximaal 2 weken met een document en een bijeenkomst voor betrokken partijen en politiek om gezamenlijk vanuit een eenduidig standpunt/belang een krachtige lobby te voeren en te blijven voeren?

3. Graag een duidelijk aanvalsplan waarin zoals ook eerder is gedaan de politiek samen met bestuur en werkgevers (organisaties van werkgevers zoals VNO/NCW) worden betrokken.

Dank voor uw antwoorden.

PvdA

Paul Klaver

Wij beantwoorden de vragen als volgt:

Ad. 1)

Het was al jaren een gegeven dat de internationale verbinding tussen Amsterdam en Brussel uiteindelijk via het HSL spoor zou gaan rijden. In de afgelopen jaren is onverminderd ingezet (door belangenbehartiging/lobby richting ministerie I&W en NS) op een versnelde verbinding Roosendaal Antwerpen, zodra de internationale trein via HSL-spoor zou gaan rijden.

In die voorafgaande periode is er i.s.m. de provincie Brabant zowel vanuit de regionale overlegtafel (Poho Mobiliteit W-Brabant) als vanuit de gemeente Roosendaal met regelmaat vanuit deze lijn geacteerd richting Min. I&W en NS.

In het BO-MIRT 2015 heeft dat geresulteerd in een harde toezegging van de staatssecretaris van I & M, Mw Mansveld, later opgevolgd door Mw Dijkstra.

Tijdens een spoortop in 2016 is de toezegging nogmaals bevestigd.

Pas na het BO-MIRT 2017 bleek de eerdere harde toezegging, te zijn verdampt. Het ministerie geeft nu aan de versnelde verbinding Roosendaal-Antwerpen voor eind 2020 te regelen met de spoorpartijen van Nederland en Vlaanderen.

Vervolgens hebben we onlangs vanuit de regio W-Brabant en Roosendaal in het bijzonder een brief gestuurd naar de minister van I&W en de Vaste commissie I&W over deze onverkwikkelijke situatie. Er rijdt vanaf 8 april a.s. wel een treinverbinding via Breda, maar ondanks eerdere harde toezeggingen geen versnelde verbinding via Roosendaal naar Antwerpen is.

Ad. 2)

In het dagelijks bestuur van RWB is afgesproken dat ik een concrete lobbyactie op zal zetten, en daarbij de noodzakelijke bestuurlijke stappen richting de stakeholders te formuleren. Zodra dit document beschikbaar is zal ik u dit doen toekomen waarbij we kunnen zien of nog specifieke toevoegingen voor onze gemeentelijke lobby aan moeten worden toegevoegd.

Ad. 3)

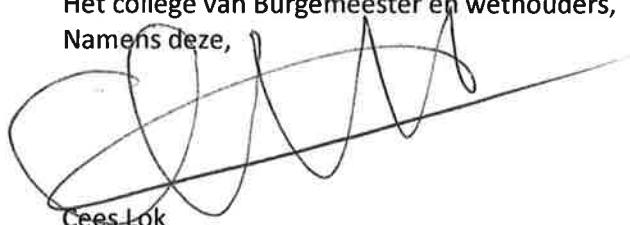
Zie het antwoord op vraag 2.

Voor de korte termijn is het mogelijk dat raadsfracties op basis van de onlangs verstuurd brief richting minister en Vaste commissie I&W, de landelijke fractie van hun voorkeur te verzoeken de 'Roosendaalse problematiek' aanhangig te maken.

Daarnaast kunnen raadsfracties ook de GS-leden in zowel Brabant als Zeeland benaderen om specifiek aandacht te laten vragen in de Haagse politiek en in het bijzonder in de Vaste commissie I&W.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Het college van Burgemeester en wethouders,
Namens deze,

A large, stylized handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Cees Lok

Wethouder Bereikbaarheid en Mobiliteit

