

Datum verzoek: 24 juni 2015

Betreft: 'Weten we nú wat er staat?'

Uit inspecties van de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) is gebleken, zoals blijkt uit het rapport 'Weten we nú wat er staat? Informatievoorziening over treinen met gevaarlijke stoffen op emplacementen', dat de juistheid van de informatie over treinen met gevaarlijke stoffen nog onvoldoende is.

In voorkomende gevallen is de informatie over de treinsamenstelling onjuist, ontbreekt informatie over daadwerkelijk op het spoor aanwezige treinen met gevaarlijke stoffen of is er informatie over treinen met gevaarlijke stoffen die niet op het spoor aanwezig zijn.

Als gevolg van het niet op orde zijn van de informatievoorziening over treinen met gevaarlijke stoffen, is er op het spoor nog altijd een potentieel gevaarlijke situatie. Hulpdiensten kunnen er niet van uitgaan dat de informatie die zij over treinen met gevaarlijke stoffen krijgen ook betrouwbaar en feitelijk juist is. Dit kan bij een calamiteit tot levensbedreigende situaties leiden, zowel voor het personeel van hulpdiensten als voor trein- en emplacementpersoneel.

De PvdA vindt dat de informatievoorziening niet alleen op orde moet zijn, maar ook transparant beschikbaar zijn voor alle betrokkenen rondom het vervoer over het spoor, alleen op die manier is er een hoge mate van veiligheid te garanderen. Als niemand weet wat het acute gevaar, kan zich er niemand tegen wapenen, met verstreckende gevolgen.

De ILT is van mening dat er maatregelen moeten worden genomen om de informatievoorziening over treinen met gevaarlijke stoffen op het spoor verder te verbeteren. Zij roept op om na te gaan welke verbetermogelijkheden op korte termijn mogelijk zijn.

Roosendaal, Moerdijk en Halderberge worden door het Basisnet Spoor geconfronteerd met een toename van het goederenvervoer over het spoor, waarbij het treinvervoer van gevaarlijke stoffen zal toenemen. Naast de maatregelen in het kader van zelfredzaamheid en hulpverlening, waarvoor er een budget van € 5 miljoen is ontvangen van het Rijk, is het de wens van de drie gemeenten, zowel vanuit bestuurlijk oogpunt als vanuit de inwoners, om maximaal in te zetten op veiligheid en leefbaarheid op en rond het spoor en de goederenspoorlijn buiten de kernen om te laten leggen, hetgeen wij onderschrijven.

De gemeenteraad heeft in maart 2015 unaniem een motie aangenomen waarin wordt gevraagd dat het gemeentebestuur ook inzet op veiligheid en leefbaarheid en het bereiken van een ander traject van de goederenspoorlijn.

Ook de Vereniging Alternatief Goederenspoor (VAG West-Brabant) maakt zich hard voor alternatieven.

1. Wat is uw reactie op het rapport van de ILT en gaat u er met de gemeenten Moerdijk en Halderberge op aandringen bij staatssecretaris Mansveld om maatregelen te nemen om de informatievoorziening over treinen met gevaarlijke stoffen op het spoor verder te verbeteren en na te laten gaan welke verbetermogelijkheden op korte termijn mogelijk zijn?
2. Op welke wijze wordt de brede lobby ingezet door Roosendaal in samenwerking met Moerdijk en Halderberge om te komen tot veiligere en alternatieve tracés voor het goederenvervoer conform de unaniem aangenomen motie uit maart 2015?
3. Trekt u bij deze brede lobby ook gezamenlijk op met de VAG West-Brabant, maar ook met de opdrachtgevers en uitvoerders van het transport?

Alvast dank voor uw antwoorden.

Michael Yap, PvdA Roosendaal

Antwoord op vraag 1.

De gemeente Roosendaal onderschrijft nut en noodzaak van substantiële verbeteringen in de informatieverstrekking met betrekking tot goederentreinen. Uit het rapport 'Weten we nú wat er staat?' van het ILT blijkt dat het emplacement in de gemeente Roosendaal de afgelopen periode drie keer is gecontroleerd. Echter waren tijdens deze controles geen treinen met gevaarlijke stoffen aanwezig op het emplacement.

De Veiligheidsregio Midden- en West-Brabant voert mede namens de gemeenten Moerdijk, Halderberge en Roosendaal overleg met het Ministerie van Infrastructuur en Milieu (I&M) en ProRail. Ten aanzien van de maatregelen kan worden opgemerkt dat we in het verleden wisten dat wagonlijsten niet altijd even eenduidig en snel aangeleverd konden worden. Dit speelde met name op de emplacementen. Met het door ProRail ontwikkelde Informatiesysteem Gevaarlijke Stoffen (IGS) voor emplacementen is dat gelukkig verbeterd. Bovengenoemde partijen moeten er nu gezamenlijk voor zorgdragen, dat het IGS door alle partijen correct wordt ingezet en alle vervoerders hun verantwoordelijkheid nemen om ook de juiste informatie aan te leveren. ProRail zal zich nog meer moeten inspannen om op alle emplacementen op een accurate wijze de vervoerders hierop te controleren. Daarnaast dient door de vervoersector te worden geïnvesteerd in een track & trace-systeem, zoals genoemd in de onderzoeksrapportage van het ILT en dienen de meldafspraken te worden uitgebreid naar alle goederentreinen (niet alleen die met gevaarlijke stoffen). Alleen op die wijze kan worden gestreefd naar een 100% waterdichte informatievoorziening.

Antwoord op vraag 2.

De gezamenlijke lobby is een proces dat gericht is op zowel de rijksoverheid (I&M/ProRail) richting minister en vooral de staatssecretaris W. Mansveld als richting de Eerste en Tweede Kamer. Vooral de vaste kamercommissie I&M wordt tijdens debatten gevoed en geïnformeerd over onze standpunten ten aanzien van de spoorproblematiek. Op ambtelijk niveau geldt dit ook voor het proces rondom de agendavorming van het directeuren- en bestuurlijk overleg-MIRT richting provincie en rijk.

In de gezamenlijke Nieuwsbrieven (M-H-R signaal) worden bewoners (klankbordgroepen), gemeenteraden, rijk, provincie en andere partijen regelmatig geïnformeerd over de acties, voortgang, prioriteiten en actuele kwesties.

Tijdens het werkbezoek van de staatssecretaris mevrouw W. Mansveld op 20 april jl. is zij nadrukkelijk geconfronteerd met de impact van het goederenvervoer dwars door de kernen. De door haar gedane toezeggingen richting gemeenten en burgers op het gebied van ondermeer leefbaarheidsaspecten, duidelijke planschaderegelingen en het verbeteren van de communicatie, zijn eerste positieve resultaten van onze lobby en belangenbehartiging.

Het ontvlechten van het goederen- en personenvervoer op het spoor blijft een belangrijk uitgangspunt binnen de spoorzone M-H-R. Evenwel krijgt een separate goederenlijn op rijksniveau tot 2028 geen prioriteit.

Via de regio West-Brabant wordt ingezet op overleg en samenwerking met partners in de delta om toch op korte termijn een studie te kunnen starten. Hierbij wordt aangestuurd op de mogelijkheden om via Europa gebruik te kunnen maken van het zogeheten Trans European Transport Networks (TEN-T) programma. De lobby hiervoor verloopt via relevante stakeholders in de Vlaams-Nederlandse Delta.

Antwoord op vraag 3.

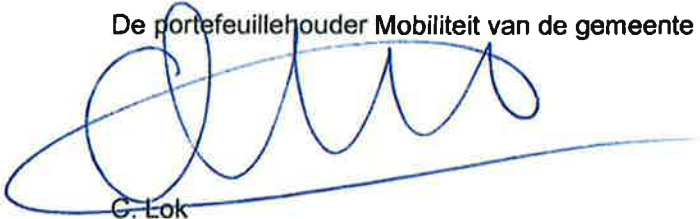
Zowel de bewonersgroeperingen, vertegenwoordigd in de klankbordgroep Spoorzone M-H-R, als de VAG worden met regelmaat gezamenlijk op de hoogte gehouden en betrokken bij het proces en de lobbyactiviteiten rondom de spoorzone M-H-R. De contacten met de verladers en transporteurs vinden indirect plaats. Deze organisaties betrekken we niet rechtstreeks bij de brede lobby in verband met de veelal tegenstrijdige belangen, welke vaak op gespannen voet staan met de doelstellingen van gemeenten en bewoners inzake veiligheid, risicoplafonds en capaciteitsbeperkingen c.a..

De burgemeester van de gemeente Roosendaal,



Mr. J.M.L. Niederer

De portefeuillehouder Mobiliteit van de gemeente Roosendaal



C. Lok