

 Gemeente Roosendaal	Schriftelijke vraag
Datum	1 maart 2016
Onderwerp	Waterloop Watermolenbeek en parkeergelegenheid Waterland
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Nee
Beleidssterrein	Omgeving
Portefeuillehouder	T. Theunis

Bij het voltooiën van het verleggen en verbreden van de Molenbeek zal volgens planning dit jaar het water tussen de flats aan Waterland stromen.

Bij de toelichting van de plannen voor deze werkzaamheden hebben, naar onze informatie, bewoners gevraagd om de parkeergelegenheid aan de achterzijde van Waterland op te offeren voor het uitlopen van de Molenbeek. Dit omdat bewoners van Waterland last hebben van de felle koplampen die in de appartementen schijnen.

Hierover heeft de VLP de volgende vragen

- 1) Klopt het dat bewoners van Waterland last hebben van het parkeerterrein achter Waterland gelegen zoals hierboven geschetst?
- 2) Is het correct dat u voornemens bent de parkeergelegenheid weg te halen voor het laten meanderen van de Watermolenbeek?
- 3) Wanneer worden deze werkzaamheden aan de Molenbeek uitgevoerd?

Namens de fractie van de VLP
Arwen van Gestel

Wij beantwoorden uw vragen als volgt:

1) Voor het deelproject EVZ Waterland (onderdeel van project EVZ Molenbeek Noord) zijn enkele informatieavonden gehouden en is frequent contact geweest met de klankbordgroep Waterland, waaraan vertegenwoordigers van de appartementengebouwen deelnemen. Uit deze consultatie is gebleken dat de bewoners van met name het appartementencomplex Waterhoen problemen hebben met de grootte van het parkeerterrein dat ten zuiden van hun appartementen is gelegen. Het parkeerterrein verhard volgens de bewoners het groengebied te veel en ook de geplande EVZ.

Omdat op het parkeerterrein nauwelijks auto's staan hebben de bewoners verzocht dit parkeerterrein voor een deel te verwijderen.

Met de klankbordgroep is hierover de afspraak gemaakt dat de kop van dit parkeerterrein zal worden "vergroend" door de bestrating van 8 parkeerplaatsen (4 aan weerszijden) op de kop van het parkeerterrein te vervangen door grasbetonstenen. De functie van parkeren blijft hiermee gehandhaafd en hiermee kan bij drukke tijdstippen op de grasbetonstenen geparkeerd worden. Als van "deze overloop" weinig gebruik wordt gemaakt (hetgeen de verwachting is) krijgt de kop van het parkeerterrein een groene uitstraling en wordt hiermee onderdeel van de groene omgeving.

2) Thans zijn de plannen om dus alleen de kop van het parkeerterrein aan te passen. Zie de beantwoording bij vraag 1. De parkeercapaciteit blijft hiermee intact.

De beoogde aanpassingen aan het parkeerterrein zijn geen direct gevolg van het meanderen van de Molenbeek.

3) De planning van uitvoering is afhankelijk van de te doorlopen projectplanprocedure bij het waterschap voor het project EVZ Molenbeek Noord. Thans is de verwachting dat in het voorjaar van 2017 met het deelproject EVZ Waterland kan worden gestart en dat de werkzaamheden voor de zomer van 2017 gereed zijn. In deze periode zullen ook de hierboven genoemde parkeerplaatsen worden aangepast.

Op 12 november 2015 is deze planning tijdens een informatiebijeenkomst gecommuniceerd naar de omwonenden.

Hoogachtend,
Het college van burgemeester en wethouders,
Namens deze,

Toine Theunis,
Wethouder Duurzaamheid en milieu

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.