

Datum verzoek: 28 mei 2015

Betreft: Onveiligheid door scheurende scooters binnenstad

In navolging tot eerder gestelde vragen door middel van het vragenhalfuur, wil de Roosendaalse VVD ook graag aandacht vragen voor de overlast van scooters in onze binnenstad. Scheurende scooters die schrik opleveren bij voetgangers en die bijna-aanrijdingen veroorzaken zijn taferelen die men dagelijks kan aanschouwen op en rond de Markt. Deze scheurende scooters zorgden afgelopen woensdag voor een gruwelijk schouwspel, namelijk een aangereken kat die al bloedend vocht voor zijn leven. Omstanders ontfermden zich over deze gewonde poes, terwijl de scooterrijder zonder te stoppen zijn weg al scheurend heeft voortgezet. Helaas heeft het dier de aanrijding niet overleefd, wat ook niet verrassend is gezien de hoge snelheid die de scooterrijder nodig vond. Als we nu geen actie ondernemen tegen deze scheurende scooters, kunnen we wachten op ernstige ongevallen met mensen. De VVD heeft op 16 juni 2013 reeds vragen gesteld over deze scooterproblematiek in onze binnenstad. Helaas is de problematiek naar aanleiding hiervan niet opgelost en vraagt de Roosendaalse VVD aandacht hiervoor door het stellen van de volgende vragen:

1. Is het college op de hoogte van de scheurende scooters in onze binnenstad en het gevoel van onveiligheid die zij veroorzaken?
2. Wat zijn de exacte cijfers van ongevallen die deze scooters veroorzaken? Heeft u een beeld van bijna-ongevallen?
3. Heeft het college naar aanleiding van de door ons gestelde vragen in 2013 actie ondernomen en zo ja, waaruit bestond dit? Hebben deze eventuele acties zichtbare verbeteringen opgeleverd?
4. Bent u voornemens om maatregelen te treffen om de scooterproblematiek aan te pakken? Zo ja, waaruit zullen deze maatregelen bestaan? Zo nee, waarom niet?

Namens de Roosendaalse VVD

Marlon Frijters

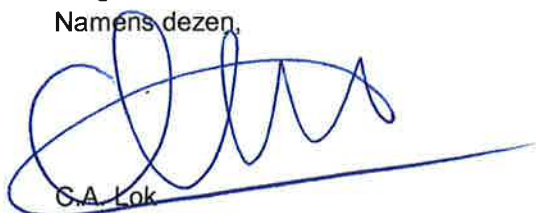
Wij beantwoorden deze vragen als volgt

Voordat wij inhoudelijk op uw vragen ingaan schetsen wij eerst de juridische context waarin deze situatie moet worden gezien. Bromfietsen (brommers) en bromscooters met een maximumsnelheid van ten hoogste 45 kilometer per uur hebben een gele kentekenplaat. Op een bromfiets en -scooter is het dragen van een helm verplicht (deze categorie noemen wij hierna bromfiets). Snorfietsen, snorscooters en fietsen met een hulpmotor met een maximumsnelheid van ten hoogste 25 kilometer per uur hebben een blauwe kentekenplaat. Op een snorfiets e.d. is het dragen van een helm niet verplicht (deze categorie noemen wij hierna snorfiets). Volgens de Wegenverkeerswet 1994 valt de snorfiets onder fiets. Dus wat voor fietsers geldt, geldt ook voor berijders van een snorfiets. Binnen het hele autoluwe gebied van de binnenstad mogen fietsers en snorfietsers overal rijden, met uitzondering van de Raadhuisstraat, Tussen de Markten (gedeelte) en het Roselaarplein. In deze straten mag alleen maar gelopen worden met de fiets, snorfiets of bromfiets aan de hand. Binnen het hele autoluwe gebied (met uitzondering van bovengenoemde straten) mogen bromfietsers ook rijden, echter alleen tussen 06.00 en 11.00 uur.

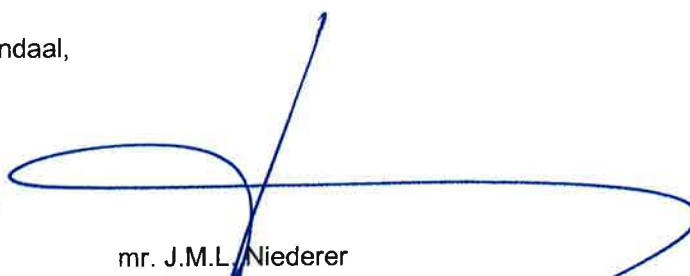
1. Het is het college bekend dat er fietsers, snorfietsers en bromfietsers door de binnenstad van Roosendaal rijden die door hun manier van deelname aan het verkeer gevoelens van onveiligheid veroorzaken bij andere gebruikers van de binnenstad.
2. De geregistreerde ongevallencijfers van de afgelopen jaren (2009 tot en met 2014) geven aan dat er binnen het autoluwe gebied 1 ongeval geregistreerd is waarbij een bromfiets en een auto betrokken zijn geweest. Van de bijna-ongevallen hebben wij geen beeld.
3. De Raadhuisstraat (gedeelte Nispensestraat – Markt) is aangewezen als voetgangersgebied. Daarnaast vinden er regelmatig controles plaats, waarbij bekeuringen worden uitgeschreven voor het niet naleven van de geldende verkeersregels. Ook hebben wij de bij ons bekende bezorgdiensten, die gebruik maken van snorfietsen en/of bromfietsen, schriftelijk gewezen op de gewijzigde situatie.
4. Wij hebben in onderzoek welke maatregelen op korte en/of middellange termijn genomen kunnen worden om de gesignaleerde problematiek aan te pakken. Onderzocht wordt onder andere:
  - a. Het aanwijzen van de Markt als voetgangersgebied;
  - b. Het aanbrengen van een fietssuggestiestrook;
  - c. Het aanwijzen van de Markt als woonerf;
  - d. Het plaatsen van technische hulpmiddelen ten behoeve van de opsporing en het bekeuren van overtreders van de geldende verkeersregels.

Het onderzoek omhelst de haalbaarheid in relatie tot de oplossing van het probleem. De uiteindelijke oplossing zal het grootste effect moeten sorteren om het gesignaleerde probleem realistisch te reduceren. Bij ons onderzoek nemen wij ook ervaringen mee die in andere steden zijn opgedaan met het aanpakken van vergelijkbare situaties. Naast mogelijke fysieke maatregelen houden de politie en onze boa's regelmatig controles in de binnenstad.

Burgemeester en wethouders van Roosendaal,  
Namens dezen,



G.A. Lok  
Wethouder  
Portefeuillehouder bereikbaarheid en  
mobiliteit



mr. J.M.L. Niederer  
Burgemeester  
Portefeuillehouder openbare orde en veiligheid