

Datum verzoek: 11 maart 2016

Aan: wethouder Schenk

Betreft: Vlietbrug

In actualisatie Reserves en Voorzieningen staat op pagina 40 een jaarlijkse post voor onderhoud brug van 8.156,- Euro!

In BNdeStem lezen wij echter dat de brug al sinds 2013 niet meer open gaat tenzij er een onderhoudsmonteur ter plaatse aanwezig is. Dit gebeurt o.a. Bij de intocht van Sinterklaas.

De VLP heeft de volgende vragen:

- 1) Hoe vaak is de brug sinds 2013 geopend?
- 2) Wat waren de kosten voor het op locatie hebben van een onderhoudsmonteur en vallen deze onder het onderhoudscontract?
- 3) a. Zo nee, wat is dan het nut en noodzaak van het onderhoudscontract en waarom is dit contract in stand gehouden?
b. Zo ja, wat zouden de kosten zijn geweest als de onderhoudsmonteur tegen een normaal tarief zou worden ingehuurd?
- 4) Als de brug weer gerenoveerd is, krijgt de gemeente een garantietermijn, zodat gedurende die periode geen onderhoudscontract nodig is.
- 5) Hoelang moet de brug weer mee kunnen, onder normale omstandigheden.

Namens de fractie van de VLP,
Jos Heeren

Wij beantwoorden bovenstaande vragen als volgt:

1. Na 1 juli 2013 is de brug ongeveer zes keer geopend om een schip binnen te laten en zes keer om het schip er weer uit te laten.
2. Voor het verwijderen van de conserveringsmiddelen, testen, 2 x bedienen en weer conserveren van de Vlietbrug eind 2015 is € 1.080,- betaald. Er is geen onderhoudscontract.
3. De kosten vallen niet onder een onderhoudscontract. De onder 2 genoemde kosten zijn het normale tarief
4. In de onderhoudstermijn worden eventuele tekortkomingen door, en voor rekening van, de aannemer hersteld. De nieuwe brug moet wel onderhouden worden voor rekening van de gemeente. De herstelopdracht is inclusief de opdracht voor 10 jaar onderhoud.
5. Met normaal onderhoud moet de brug na herstel weer 20 jaar meekunnen.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Saskia Schenk-Dekkers', written over a horizontal line.

Saskia Schenk- Dekkers
Wethouder Beheer Openbare Ruimte