



Gemeente
Roosendaal

24-uursvraag



Commissie Omgeving

Datum verzoek: 2 maart 2015

Aan: wethouder Lok

Betreft: inzicht parkeerinkomsten

Toelichting

Vorig jaar heeft de meerderheid van de raad ingestemd met een motie die parkeerbelasting laat overhevelen naar Parkeer Beheer B.V. De hoogte van deze overheveling is afhankelijk van de meer en/of minder inkomsten van de parkeerbelasting en de opbrengsten van parkeergelden van Parkeer Beheer B.V. Om een goede beslissing te kunnen nemen over de hoogte van het bedrag dat van belastinggelden aan Parkeer Beheer B.V. overgemaakt moet worden, is het van groot belang om inzicht te hebben.

Vandaar de volgende vragen:

1. De VLP zou graag over de afgelopen 3 jaar per kwartaal de cijfers inzichtelijk zien (zie bijgeleverde spreadsheet).
 - a. Wat waren de opbrengsten uit het straatparkeren, opgedeeld in hoog en laag tarief?
 - b. Wat waren de opbrengsten uit de parkeergarages, opgedeeld per parkeergarage?
 - c. Wat waren de opbrengsten uit de vrachtwagenparking?

Namens de fractie van de VLP

Jos Heeren

Wij beantwoorden uw vragen als volgt:

Algemeen:

In algemene zin verloopt de (financiële) verantwoording van de gemeentelijke huishouding via de reguliere P&C cyclus. De specifieke (financiële) verantwoording van Parkeerbeheer Roosendaal B.V. vindt plaats via de paragraaf verbonden partijen in de gemeentelijke jaarrekening. Of er in 2015 sprake is van meer- of minder opbrengsten voor Parkeer Beheer Roosendaal B.V. in 2015, kan te zijner tijd worden afgeleid uit de openbare informatie uit de jaarrekening 2014 en de jaarrekening 2015.

De gevraagde informatie over de opbrengsten van de parkeergarages per kwartaal, per parkeergarage is formeel beschermde bedrijfsinformatie van een private partner, Parkeer Beheer Roosendaal B.V. Tussen de gemeente en Parkeerbeheer Roosendaal B.V. is evenwel afgesproken dat per kwartaal informatie wordt aangeleverd over kwartaalomzetten. Deze zijn echter niet uitgesplitst naar hoog en laag tarief.

Opbrengsten straat parkeren 2012 t/m 2014 aantallen x €1000

| | Kwartaal 1 | Kwartaal 2 | Kwartaal 3 | Kwartaal 4 | Totaal |
|------|------------|------------|------------|------------|--------|
| 2012 | 385 | 425 | 360 | 453 | 1.633 |
| 2013 | 349 | 351 | 323 | 367 | 1.391 |
| 2014 | 311 | 315 | 301 | 334 | 1.262 |

Opbrengsten garage parkeren 2012 t/m 2014 aantallen x €1000

| | Kwartaal 1 | Kwartaal 2 | Kwartaal 3 | Kwartaal 4 | Totaal |
|------|------------|------------|------------|------------|--------|
| 2012 | 656 | 656 | 631 | 753 | 2.696 |
| 2013 | 629 | 667 | 609 | 747 | 2.652 |
| 2014 | 623 | 635 | 644 | 789 | 2.691 |

Overzicht opbrengsten vrachtwagenparking 2012 t/m 2014 aantallen x €1

| 2012 | 2013 | 2014 |
|--------|-------|-------|
| 55.873 | 58558 | 85446 |

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd

Het college van Burgemeester en wethouders

Namens deze,



Gees Lok

Wethouder Mobiliteit en Bereikbaarheid