

Datum verzoek: 26 februari 2015

Aan: wethouder Schenk

Betreft: Asfalteren Zundertseweg

Wethouder Schenk heeft tijdens de raadsvergadering van 11 februari 2015 aangegeven haar collega wethouder Theunis graag te helpen met het bestemmingsplan Woonvoorziening 't Zand, door een gedeelte van de Zundertseweg vervroegd te asfalteren. De wethouder helpt hiermee wel een collega wethouder, terwijl bewoners die al jaren met een overschrijding van de geluidsnorm te maken hebben, nog jaren moeten wachten.

Uit het akoestisch onderzoek dat uitgevoerd is in verband met het openstellen van de Knip bij 't Zand, blijkt namelijk dat het geluidsniveau op de Zundertseweg tussen de Onyxdijk en de Burgermeester Schneiderlaan onaanvaardbaar hoog is. Asfaltering biedt een helpende hand om het geluidsniveau naar een acceptabel niveau terug te brengen.

Het onderzoek is uitgevoerd door de Omgevingsdienst Midden en West Brabant. De bewoners van de Zundertseweg zagen dit rapport als een positief advies om de Zundertseweg tussen de Onyxdijk en de Burgermeester Schneiderlaan in zijn geheel te asfalteren.

De VLP heeft naar aanleiding hiervan de navolgende vragen:

1. Kent u het onderzoeksrapport dat de omgevingsdienst Midden en West Brabant heeft uitgevoerd, naar onder andere het geluidsniveau aan de Zundertseweg?
2. Zo ja, bent u bewust van het feit dat in het rapport melding wordt gemaakt van tot 72,3dB geluidsbelasting voor de huizen aan de Zundertseweg tot 72,3dB (zie bijlage J blz. 59)?
3. Wat is het onderhoudsniveau van de Zundertseweg
 - a. Tussen de Onyxdijk en 't Zand
 - b. Tussen 't Zand en de Burgemeester Schneiderlaan
 - c. Tussen de Burgemeester Schneiderlaan en de Kortendijksestraat
4. Indien de onderhoudsniveaus niet bekend zijn, waarom heeft u deze niet inzichtelijk?
5. Wordt bij de asfaltering van de Zundertseweg rekening gehouden met een mogelijke aansluiting van de Willem Dreesweg ter hoogte van de Visdonkseweg?

6. Welke gevolgen voor het rijgedrag en snelheid van verkeersdeelnemers verwacht u als gevolg van het gedeeltelijk asfaltering van de Zundertseweg?
7. Voorziet u, net als ons, dat verkeersdeelnemers hun snelheid niet vanzelfsprekend aanpassen zodra zij van het geasfalteerde gedeelte over gaan op het niet geasfalteerde gedeelte?
8. Deelt u onze mening dat voor de woningen waar nog niet geasfalteerd is hierdoor de geluidsoverlast toeneemt?
9. Is het u bekend dat de woningen met de grootste overlast zich bevinden aan het gedeelte tussen 't Zand en de Burgermeester Schneiderlaan?

Namens de fractie van de VLP

Jos Heeren

Wij beantwoorden uw vragen als volgt:

1. Ja
2. De genoemde geluidbelastingen in de bijlage waarnaar u verwijst moeten worden geplaatst binnen het onderzoek naar de verwijdering van de busluis in 't Zand. In dit onderzoek is voor het gedeelte 't Zand heel nauwkeurig en specifiek de geluidbelasting op de bebouwing in beeld gebracht. Voor de omliggende wegen is slechts het verschil in geluidbelasting in beeld gebracht. Hierbij is niet specifiek op adresniveau gerekend. De genoemde 72,3 dB (Lden) betreft dus een indicatieve geluidbelasting.
3. Het onderhoudsniveau van de verhardingen aan de Zundertseweg tussen Schneiderlaan en Onyxdijk ligt op CROW-niveau C-D. Het weggedeelte richting Kortendijksestraat zit op C-niveau, maar daar moeten rioolwerkzaamheden worden uitgevoerd en daarom is dit geprogrammeerd voor 2017.
4. N.v.t.
5. Neen.
6. Asfalteren heeft een negatief effect heeft op de snelheid. Maar naar verwachting zal de snelheid hier worden geremd door de fysieke verkeersgeleiders zodat de snelheid op het geasfalteerde

gedeelte op het huidige niveau zal blijven. De verwachting is dat de snelheid (en daarmee ook de geluidsoverlast) op het niet geasfalteerde gedeelte gelijk blijft

7. De overgang van asfalt naar klinkerverharding komt te liggen t.h.v. de aansluiting met 't Zand waar ook verkeersgeleiders liggen. Zie verder beantwoording vraag 6.
8. Nee. Wij hebben geen concrete aanwijzingen dat de geluidbelasting op woningniveau toeneemt omdat de snelheid op het gedeelte tussen Burgemeester Schneiderlaan en 't Zand hetzelfde zal blijven. Binnen dezelfde theoretische benadering is in het gedeelte tussen 't Zand en Onyxdijk wel sprake van een afname van het geluid vanwege het asfalteren.
9. Nee, want de focus van het onderzoek naar de verwijdering van de bussluis 't Zand lag niet bij de Zundertseweg. Op basis van dit onderzoek kan dit niet geconcludeerd worden.



Met vriendelijke groet

Drs. S. Schenk-Dekkers

Wethouder

