

<b>Raadsvraag (art. 39)</b>	<b>Gesteld door:</b> <b>Roosendaalse lijst</b>
<b>Datum</b>	1 september 2020
<b>Onderwerp</b>	Resultaten bewonersenquête en gegevens verkeersoverlast en verkeerscontroles
<b>Portefeuillehouder</b>	College B&W

De fractie heeft de volgende vragen:

In de bewonersenquête is geconstateerd dat een van de grootste overlastfactoren de hardrijders in de gemeente zijn. De Roosendaalse Lijst heeft, ter voorbereiding van de commissiebehandeling de volgende vragen over de laatste vijf jaren:

1. Hoeveel verkeerscontroles zijn er per jaar gehouden?
2. Hoe zijn deze controles geografisch en seizoenmatig jaarlijks verspreid over de gemeente? Alle wijken en dorpen? Hotspots?
3. Wat zijn de bekende hotspots bij u qua verkeersovertredingen in totaal en qua te hard rijden?
4. Wat zijn naast te hard rijden de andere geconstateerde verkeersovertredingen?
5. Hoeveel verkeersboetes zijn er jaarlijks totaal uitgeschreven, en specifiek hoeveel met betrekking op te hard rijden?
6. Hoeveel fysieke staande houdingen waren er hierbij waarbij de snelheidsovertreder ter plekke werd aangesproken en hoeveel overtredingen waren er waarbij er later enkel een bon in de bus valt?
7. Hoeveel vaste snelheidscamera's staan er jaarlijks in onze gemeente, hoeveel mobiele camera's of laserguns zet u in, met welke frequentie en duur?
8. Wat zijn uw andere maatregelen dan beboeting, op plaatsen met veel overlast van hardrijders? Graag een toelichting ook m.b.t. het effect van die andere maatregelen.
9. Is de beleidskeuze in inzet van handhavingsmankracht de laatste jaren op het gebied van snelheidsovertredingen gelijk gebleven, gestegen of gedaald? Hoe staat deze beleidskeuze tot het beeld van het aantal daadwerkelijke snelheidsovertredingen? Graag een toelichting.
10. Heeft u een beeld van de samenstelling van de groep hardrijders? Kom deze uit de eigen buurt waar de overtreiding is, elders uit de gemeente of niet uit de gemeente?
11. Zijn boetes goed inbaar ook bij buitenlandse nummerborden? Indien nee, graag een toelichting.
12. Heeft u een beeld van het aantal snelheidsovertreders dat meermaals een snelheidsovertreding begaat? Zo ja: is dit een zeer klein deel van het totaal aantal overtredingen of is dit een groep verkeershuffers die voor veel overlast zorgen?
13. Heeft u een beleidsaanpak van stelselmatige snelheidsovertreders? Zo nee waarom niet, zo ja hoe ziet dit plan eruit en is het deelbaar?
14. Wat zijn aanvullende preventieve en repressieve maatregelen in geval van stijgende cijfers van verkeersovertredingen bij hotspots?
15. Uitgeschreven boetes worden landelijk geïnd. Opbrengsten zij niet voor gemeenten. In hoeverre ligt dit in lijn met de hoogte van toegekende budgetten in de begroting van de gemeente Roosendaal voor verkeersovertredingen zoals bijvoorbeeld hardrijden?

Namens de fractie van Roosendaalse lijst,

Marco Schillemans

**Wij beantwoorden de vraag als volgt:**

De gemeente en de politie zijn bekend met de verkeersproblematiek (zoals te hard rijden) in de verschillende wijken van de gemeente Roosendaal. Met name de gebiedsontsluitingswegen binnen de bebouwde kom, wordt er te hard gereden. Snelheidsbeperkende maatregelen kunnen in veel gevallen niet worden toegepast aangezien het vaak om een hulpdienstenroute gaat. In het najaar 2020 gaat het verkeershandhavingsteam van de politie regelmatig controles houden op diverse hotspots. Zoals u zult begrijpen zal de politie deze hotspots en controles niet vooraf bekend maken. In overleg met u beide komen wij begin december terug met de resultaten van deze controles.

Wij vertrouwen erop U hiermede voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Burgemeester en wethouders van Roosendaal

De secretaris,

De burgemeester,