

Datum verzoek: 12 februari 2014

Aan: wethouder Verbraak

Betreft: VN-Klimaatverdrag in relatie tot basisnet spoor

**Toelichting:** Door ondertekening van het VN-Klimaatverdrag heeft Nederland officieel erkend dat de aarde niet meer dan 2 graden mag opwarmen. Bovendien heeft de regering erkend en toegezegd dat Nederland de maatregelen zou treffen die nodig zijn om verdere opwarming van de aarde te voorkomen. Dat betekent onder meer dat de Nederlandse uitstoot van broeikasgassen in 2020 met 40% verminderd moet zijn ten opzichte van 1990.

Roosendaal en Moerdijk zijn Millenniumgemeenten. De doelen moeten in 2015 gehaald zijn. Millennium doel 7 vermeldt: "Er leven meer mensen in een duurzaam milieu".

Basisnet Spoor betekent in elk geval tot 2020 een flinke toename van uitstoot van broeikasgassen en een toename van fijnstof. Dit staat haaks op het VN-Klimaatverdrag en het door de gemeente onderschreven millenniumdoel 7.

Met betrekking tot Basisnet Spoor trekken Roosendaal, Halderberge en Moerdijk samen op. Het is PeP opgevallen dat deze partijen hierbij geen beroep doen op het VN-Klimaatverdrag en de hieruit voortkomende internationale verplichtingen voor het klimaat en millenniumdoel 7.

PeP heeft hierover de volgende vragen:

1. Bent u van mening dat Basisnet Spoor een positieve bijdrage levert aan het in 2015 bereiken van millenniumdoel 7 en indien nee, waarom verzet u zich hier dan niet tegen?
2. Waarom heeft u in uw gezamenlijk schrijven over Basisnet Spoor aan de regering geen relatie gelegd met het door Nederland ondertekende VN Klimaatverdrag en de strijdigheid hiermee?
3. Bent u bereid zich hier alsnog hard voor te maken door de regering hierop aan te spreken en zo nee, waarom niet?
4. Wat is de waarde van het ondertekenen van dergelijke afspraken als men zich hier in de praktijk niet aan wil houden?

Namens fractie PeP,  
Marella Lute

1. Ja. Het goederenvervoer kan over vaarwegen, spoorwegen, autowegen en door buisleidingen worden vervoerd. Vaar- en spoorwegen en buisleidingen kunnen daarbij niet tot bij de eindgebruiker komen en er is altijd overslag op vrachtwagens (autowegen) noodzakelijk. De vrachtwagen is het meest makkelijke en gerichte vervoermiddel, maar ook het meest milieuvervuilende.  
Daarom heeft het Rijk ingezet op een optimaal gebruik van een Basisnet Spoor en een Basisnet Water. Hoe meer vervoer over vaar- en spoorwegen, des te minder vervoer over de weg en des te beter dit voor het milieu is (gegeven de hoeveelheid goederenvervoer).
2. Wij delen de overtuiging van het Rijk dat het goederenvervoer over het spoor veel beter voor het milieu is, de uitstoot van CO2 en fijnstof. Het goederenvervoer over spoor draagt ook bij aan minder congestie op het snelwegennet.
3. Wij spreken de Minister aan op de meest duurzame oplossing: een vrijliggend goederenspoor (Robel-lijn) en de realisatie van de zogenaamde Veza-bocht. Verder verwijzen wij u naar de beantwoording van de vragen 1 en 2 hierboven.
4. In onze optiek handelen partijen in dit geval conform de afspraken van het VN-klimaatverdrag en die van de Milleniumgemeente.

Hoogachtend,

Hans Verbraak  
Wethouder Mobiliteit

