

 Gemeente Roosendaal	Schriftelijke vraag SP.
Datum	8 februari 2018
Onderwerp	Compacte Centrumring Roosendaal en bushalte bij het Stadskantoor
Betreft het een raadsvoorstel/raadsmededeling in de cyclus?	Nee
Beleidsterrein	Bestuur
Portefeuillehouder	Wethouder Lok

De werkzaamheden aan de compacte centrumring vorderen gestaag. De werkzaamheden aan de hoek Kloosterstraat – Burgemeester Prinsensingel lijken afgerond. Wat opvalt is dat op deze hoek het zebrapad maar voor de helft doorloopt op de nieuw aangelegde centrumring. Alleen het fietspaddeel kent een zebrapad, voor het deel waar de auto rijdt houdt het op. Dit levert onveilige situaties op als hier de Kloosterstraat moet worden overgestoken.

1. Waarom is het zebrapad maar voor de helft aangelegd? (zie foto)
2. Op welke termijn kunnen we een zebrapad verwachten dat over de volle rijbaanbreedte van de Kloosterstraat loopt?



Samenhangend met de compacte centrumring enkele vragen over de bereikbaarheid van het stadskantoor voor reizigers met het openbaar vervoer.

Op dit moment rijden buslijn 1, 2, 3 en streekdiensten in colonne van bushalte Roselaar naar het NS station (en vv). De nieuwe rijrichting van de centrumring maakt het mogelijk dat vanuit de Roselaar de bus zonder moeite de Vughtstraat in kan slaan en dus hoeven niet meer drie buslijnen achter elkaar te rijden tijdens de rit van de Roselaar naar het NS-station.

Het lijkt de SP niet zo heel moeilijk en zeker wenselijk om minstens één buslijn van de lokale dienstregeling tijdens de rit van de Roselaar naar het NS-station de Vughtstraat in te laten slaan en bij het stadskantoor te laten halteren (daar moet dan nog wel een bushalte voor komen). Op die manier wordt de bereikbaarheid van het Stadskantoor vergroot, ook voor mensen die van het openbaar vervoer gebruik moeten maken. Het zou mooi zijn dat dit, na de renovatie van het Stadskantoor, gerealiseerd kan worden.

3. Bent u bereid om met de Provincie in gesprek te gaan om een vaste busverbinding met het Stadskantoor na renovatie daarvan te realiseren? Zo nee, waarom niet?

Namens de SP fractie,
Ada Oudhof

Wij beantwoorden uw vragen als volgt:

- 1) Dit gedeelte van het zebrapad ligt in het fietspad en is uitgevoerd in klinkers. Met het aanbrengen van het fietspad is dit dan ook gelijk meegenomen. Het resterende deel ligt op de rijbaan van asfalt en moet dus op het asfalt worden aangebracht. Ten tijde van de deze uitvoering waren de weersomstandigheden van dien aard dat dit niet aansluitend op het aanbrengen van het asfalt kon worden uitgevoerd.
- 2) Dat is afhankelijk van de weersomstandigheden, geen vorst en/of neerslag, en voldoende omgevingstemperatuur kan dit resterende gedeelte worden aangebracht. Op dit moment kan daar nog geen uitsluitsel over worden gegeven.
- 3) Wij zijn voortdurend in gesprek met de Provincie en Arriva de concessiehouder. Mogelijk brengt de centrumring nieuwe mogelijkheden in de dienstregeling van Roosendaal, maar verder is hier nog weinig over bekend. Overigens is er jaren een bushalte van de buurtbus geweest. Die bushalte is uiteindelijk opgeheven omdat er nauwelijks tot geen gebruik van werd gemaakt.

Wij hopen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Het college van Burgemeester en Wethouders,
Namens deze,



Cees Lok

Wethouder Bereikbaarheid en Mobiliteit